



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 185 (XXIX) — Nr. 1022

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 22 decembrie 2017

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
ACTE ALE SENATULUI			
138.	— Hotărâre referitoare la Comunicarea Comisiei către Consiliu și Parlamentul European — Stimularea creșterii economice și a coeziunii în regiunile transfrontaliere ale UE — COM (2017) 534 final.....	2	
139.	— Hotărâre referitoare la Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2014/65/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind piețele instrumentelor financiare și a Directivei 2009/138/CE privind accesul la activitate și desfășurarea activității de asigurare și de reasigurare (Solvabilitate II) — COM 537 final	2	
ORDONANȚE ȘI HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			
107.	— Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea unor acte normative cu impact în domeniul achizițiilor publice	3–12	
907.	— Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 855/1998 privind înființarea Centrului Național de Dezvoltare a Învățământului Profesional și Tehnic	13–14	
910.	— Hotărâre privind aprobarea unor modificări și completări în inventarul bunurilor din domeniul public al statului aflate în administrarea Ministerului Apărării Naționale, situate în județele Teleorman, Prahova, Vâlcea, Ilfov, Buzău, Gorj, Constanța, Tulcea, Argeș, Iași, Dolj și municipiul București	14–15	
911.	— Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 943/2001 privind înființarea Grupului Interministerial Român pentru Managementul Integrat al Frontierei de Stat	15	
912.	— Hotărâre pentru modificarea art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 506/2016 privind stabilirea cadrului instituțional și a unor măsuri pentru punerea în aplicare a Regulamentului delegat (UE) nr. 665/2014 al Comisiei din 11 martie 2014 de completare a Regulamentului (UE) nr. 1.151/2012 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește condițiile de utilizare a mențiunii de calitate facultative „produs montan”	16	
926.	— Hotărâre pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente categoriei de investiții „Achiziție sediu pentru Direcția de Investigare a Infracțiunilor de Criminalitate Organizată și Terorism”		17–19
927.	— Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 521/2016 privind atribuțiile, organizarea, funcționarea, numărul de posturi și structura organizatorică ale Laboratorului de control doping și pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1.522/2006 privind aprobarea structurii organizatorice și a Regulamentului de organizare și funcționare ale Agenției Naționale Anti-Doping		20
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE			
175.	— Decizie a președintelui Autorității pentru Reformă Feroviară privind actualizarea contractelor de servicii publice prevăzute la art. 1—5 din Hotărârea Guvernului nr. 231/2016 pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019 în transportul feroviar public de călători și în Decizia președintelui Autorității pentru Reformă Feroviară nr. 141/2017 pentru aprobarea contractului de servicii publice pentru perioada 1 noiembrie 2017—2 decembrie 2019		21–37
1.797.	— Ordin al ministrului transporturilor privind actualizarea Contractului de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”— S.A. pentru perioada 2016—2020, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 232/2016, ca urmare a rectificării bugetului de stat pe anul 2017 prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/2017 și prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2017, prin încheierea Actului adițional nr. 2 pentru anul 2017		38–47
3.733.	— Ordin al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală pentru modificarea și completarea unor ordine ale președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală privind emiterea unor acte procedurale prin intermediul Unității de imprimare rapidă		47–48

ACTE ALE SENATULUI**PARLAMENTUL ROMÂNIEI****SENATUL****HOTĂRÂRE****referitoare la Comunicarea Comisiei către Consiliu și Parlamentul European — Stimularea creșterii economice și a coeziunii în regiunile transfrontaliere ale UE — COM (2017) 534 final**

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și (3) din Constituția României, republicată, precum și ale Protocolului nr. 1 privind rolul parlamentelor naționale în Uniunea Europeană, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

în baza raportului Comisiei pentru afaceri europene nr. LXII/626 din 7.12.2017,

Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — **Senatul României:**

1) Constată că această comunicare prezintă un set de noi acțiuni concrete și o listă a inițiativelor în curs de desfășurare, în vederea deblocării întregului potențial economic al regiunilor de graniță ale UE, a stimulării creșterii în aceste regiuni și a depășirii obstacolelor transfrontaliere. Comisia are astfel în vedere punerea în aplicare a 10 acțiuni și crearea unui „punct de contact frontalier”. Măsurile și acțiunile propuse, cu potențial ridicat de a elimina obstacolele, sunt:

1. aprofundarea cooperării și a schimburilor;
2. îmbunătățirea procesului legislativ;
3. crearea unei administrații publice transfrontaliere;
4. furnizarea de informații și asistență fiabile și ușor de înțeles;

5. sprijinirea ocupării forței de muncă la nivel transfrontalier;
6. promovarea multilingvismului la frontiere;
7. facilitarea accesibilității transfrontaliere;
8. promovarea intensificării punerii în comun a structurilor de îngrijire medicală;
9. importanța cadrului juridic și financiar pentru cooperarea transfrontalieră;
10. colectarea de dovezi ale interacțiunii transfrontaliere pentru consolidarea procesului decizional.

2) Susține întărirea cooperării transfrontaliere atât cu alte state membre, cât și cu statele aflate în vecinătatea Uniunii Europene, ca instrument de stimulare a reformelor și de întărire a cooperării în domeniile concrete de acțiune.

Art. 2. — Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din 18 decembrie 2017, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
IULIAN-CLAUDIU MANDA

București, 18 decembrie 2017.
Nr. 138.

PARLAMENTUL ROMÂNIEI**SENATUL****HOTĂRÂRE****referitoare la Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2014/65/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind piețele instrumentelor financiare și a Directivei 2009/138/CE privind accesul la activitate și desfășurarea activității de asigurare și de reasigurare (Solvabilitate II) — COM 537 final**

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și (3) din Constituția României, republicată, precum și ale Protocolului nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

în baza raportului Comisiei pentru afaceri europene nr. LXII/660 din 14.12.2017,

Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — **Senatul României:**

Consideră că propunerea de Directivă respectă principiul subsidiarității deoarece prin transferarea autorizării și supravegherii furnizorilor de servicii de raportare a datelor către ESMA se pot asigura condiții uniforme pentru datele de tranzacționare și canalele de raportare a datelor și, în același timp, se poate permite autorităților competente naționale să elibereze resurse pentru supravegherea utilizatorilor finali ai datelor.

De asemenea, propunerea de Directivă respectă principiul proporționalității deoarece este adecvată pentru a atinge obiectivele, fără a depăși ceea ce este necesar în acest scop, având în vedere echilibrul corespunzător dintre interesul public aflat în joc și raportul cost-eficiență al măsurii.

Art. 2. — Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din 18 decembrie 2017, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
IULIAN-CLAUDIU MANDA

București, 18 decembrie 2017.
Nr. 139.

ORDONANȚE ȘI HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

pentru modificarea și completarea unor acte normative cu impact în domeniul achizițiilor publice

Având în vedere necesitatea adoptării unor măsuri urgente pentru perfecționarea și flexibilizarea sistemului achizițiilor publice, în caz contrar existând riscul diminuării gradului de cheltuire a fondurilor alocate, inclusiv a fondurilor europene, consecința cea mai gravă în acest caz reprezentând-o amânarea/întârzierea implementării unor proiecte de investiții majore, cu impact social și economic la nivel național sau local,

ținând cont de faptul că începând cu 1 februarie 2017 salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată a fost crescut, fapt ce are un impact semnificativ în derularea contractelor de achiziție publică/sectorială, existând riscul reducerii la îndeplinire a contractelor semnate și reluarea procedurii de atribuire,

luând în considerare perioada lungă pe care o presupune procedura parlamentară, precum și faptul că legile pentru care se aduc modificările din prezenta ordonanță de urgență au fost adoptate în procedură de urgență, iar în procesul de adoptare au fost introduse o serie de elemente noi care necesită o corelare urgentă a anumitor prevederi cu textul actului normativ în ansamblu, situație constatată din aplicarea practică a acestora,

în considerarea faptului că aspectele sus-menționate vizează interesul general public și constituie situații de urgență a căror reglementare nu poate fi amânată,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. I. — Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 390 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 4 alineatul (1), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

„c) asocierile formate de una sau mai multe autorități contractante dintre cele prevăzute la lit. a) sau b).”

2. La articolul 4, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:

„(3) Se consideră că nevoile de interes general, prevăzute la alin. (2) lit. a), au caracter industrial sau comercial, dacă entitatea înființată, în condițiile legii, de către o autoritate contractantă îndeplinește în mod cumulativ următoarele condiții:

- funcționează în condiții normale de piață;
- urmărește obținerea unui profit;
- suportă pierderile care rezultă din exercitarea activității sale.”

3. La articolul 6 alineatul (3), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) valoarea estimată, fără TVA, a contractului este egală sau mai mare decât pragul prevăzut la art. 7 alin. (1) lit. b1);”

4. La articolul 7 alineatul (1), după litera b) se introduce o nouă literă, litera b1), cu următorul cuprins:

„b1) 929.089 lei, pentru contractele de achiziții publice/acordurile-cadru de produse și de servicii atribuite de autoritățile contractante locale, așa cum sunt acestea definite la art. 23 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și de cele aflate în subordinea acestora;”

5. La articolul 7 alineatul (1), partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 7. — (1) Procedurile de atribuire reglementate de prezenta lege, pentru care este obligatorie publicarea unui anunț de participare și/sau de atribuire în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, se aplică în cazul atribuirii contractelor de achiziție publică/acordurilor-cadru a căror valoare estimată, fără TVA, este egală sau mai mare decât următoarele praguri valorice:”

6. Articolul 19 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 19. — Prin excepție de la prevederile art. 17 și 18, autoritatea contractantă poate aplica procedura simplificată sau, în condițiile art. 7 alin. (5), achiziția directă, pentru atribuirea contractelor pe loturi individuale, în cazul în care sunt îndeplinite în mod cumulativ următoarele condiții:

a) valoarea estimată, fără TVA, a lotului respectiv este mai mică de 355.632 lei, în cazul achiziției de produse sau servicii, sau mai mică de 4.445.400 lei, în cazul achiziției de lucrări;

b) valoarea cumulată a loturilor pentru care este îndeplinită condiția prevăzută la lit. a) și care sunt sau au fost atribuite în temeiul prezentului articol nu depășește 20% din valoarea globală a tuturor loturilor în care a fost împărțită lucrarea avută în vedere, achiziția de produse similare ori serviciile avute în vedere.”

7. La articolul 28, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 28. — (1) Prezenta lege nu se aplică contractelor de achiziție publică/acordurilor-cadru și concursurilor de soluții pe care autoritatea contractantă este obligată să le atribue sau să le organizeze conform unor proceduri de atribuire diferite de cele prevăzute în prezenta lege:

a) instituite printr-un instrument juridic care creează obligații juridice internaționale, precum un acord internațional, încheiat în conformitate cu Tratatul, între România și una sau mai multe țări terțe sau subdiviziuni ale acestora, care vizează lucrări, produse sau servicii destinate implementării sau exploatarei în comun a unui proiect de către semnatarul sau ca urmare a aplicării unei proceduri specifice prevăzute de legislația europeană, în contextul programelor și proiectelor de cooperare teritorială;

b) stabilite de către o organizație internațională.

(2) Autoritățile contractante au obligația de a informa ANAP cu privire la acordurile prevăzute la alin. (1) lit. a) existente în domeniul lor de activitate, încheiate în conformitate cu Tratatul.”

8. Articolul 33 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 33. — (1) Prezenta lege nu se aplică pentru atribuirea contractelor de achiziție publică pentru structurile autorităților contractante care funcționează pe teritoriul altor state atunci

când valoarea contractului este mai mică decât pragurile valorice prevăzute la art. 7 alin. (1).

(2) Pentru atribuirea contractelor de achiziție publică care intră sub incidența prevederilor alin. (1), autoritatea contractantă elaborează norme proprii care să asigure aplicarea principiilor prevăzute la art. 2 alin. (2) din prezenta lege.”

9. Articolul 53 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 53. — Orice operator economic are dreptul de a participa la procedura de atribuire în calitate de ofertant sau candidat, individual ori în comun cu alți operatori economici, inclusiv în forme de asociere temporară constituite în scopul participării la procedura de atribuire, în condițiile prevăzute de prezenta lege.”

10. La articolul 55, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 55. — (1) Autoritatea contractantă solicită ofertantului/candidatului să precizeze în ofertă ori în solicitarea de participare:

a) partea/părțile din contract pe care intenționează să o/le subcontracteze; și

b) datele de identificare ale subcontractanților propuși, dacă aceștia din urmă sunt cunoscuți la momentul depunerii ofertei sau a solicitării de participare.”

11. Articolul 68 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 68. — (1) Procedurile de atribuire reglementate de prezenta lege, aplicabile pentru atribuirea contractelor de achiziție publică/acordurilor-cadru sau organizarea concursurilor de soluții cu o valoare estimată egală sau mai mare decât valorile prevăzute la art. 7 alin. (5), sunt următoarele:

a) licitația deschisă;

b) licitația restrânsă;

c) negocierea competitivă;

d) dialogul competitiv;

e) parteneriatul pentru inovare;

f) negocierea fără publicare prealabilă;

g) concursul de soluții;

h) procedura de atribuire aplicabilă în cazul serviciilor sociale și al altor servicii specifice;

i) procedura simplificată.

(2) Procedura de atribuire aplicată în cazul serviciilor sociale și al altor servicii specifice menționată la alin. (1) lit. h) este:

a) una din procedurile prevăzute la alin. (1) lit. a)—g) în cazul în care valoarea estimată este egală sau mai mare decât pragul prevăzut la art. 7 alin. (1) lit. c);

b) procedura proprie, în cazul în care valoarea estimată este mai mică decât pragul prevăzut la art. 7 alin. (1) lit. c).”

12. La articolul 104 alineatul (1), literele a) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) dacă în cadrul unei proceduri de licitație deschisă, licitație restrânsă ori procedură simplificată organizate pentru achiziția produselor, serviciilor sau lucrărilor respective nu a fost depusă nicio ofertă/solicitare de participare sau au fost depuse numai oferte/solicitări de participare neadecvate, cu condiția să nu se modifice în mod substanțial condițiile inițiale ale achiziției și, la solicitarea Comisiei Europene, să fie transmis acesteia un raport;

.....
c) ca o măsură strict necesară, atunci când perioadele de aplicare a procedurilor de licitație deschisă, licitație restrânsă, negociere competitivă sau procedura simplificată nu pot fi respectate din motive de extremă urgență, determinate de evenimente imprevizibile și care nu se datorează sub nicio formă unei acțiuni sau inacțiuni a autorității contractante.”

13. La articolul 109, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Anonimatul este menținut până la momentul la care juriul adoptă o decizie sau formulează o opinie, în acest sens nu sunt aplicabile prevederile art. 63 alin. (2) privind obligația publicării prin mijloace electronice a denumirii și a datele de identificare ale ofertantului/candidatului/subcontractantului propus/terțului susținător.”

14. La articolul 111, alineatele (1) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 111. — (1) Fără a aduce atingere principiilor prevăzute la art. 2 alin. (2), în cazul atribuirii unui contract de achiziție publică/acord-cadru care are ca obiect servicii sociale și alte servicii specifice, prevăzute în anexa nr. 2, cu o valoare estimată egală sau mai mare decât pragul prevăzut la art. 7 alin. (1) lit. c), autoritatea contractantă are următoarele obligații:

a) de a-și face cunoscută intenția de a achiziționa respectivelor servicii fie prin publicarea unui anunț de participare, fie prin intermediul unui anunț de intenție valabil în mod continuu;

b) de a publica un anunț de atribuire a contractului.

.....
(4) Criteriile de atribuire utilizate pentru atribuirea contractelor de achiziție publică/acordurilor-cadru având ca obiect servicii sociale și alte servicii specifice, prevăzute în anexa nr. 2 și a căror valoare estimată este egală sau mai mare decât pragul de la art. 7 alin. (1) lit. c), sunt cel mai bun raport calitate-preț sau cel mai bun raport calitate-cost, prevăzute la art. 187 alin. (3) lit. c) și d), ținându-se seama de criteriile de calitate și de sustenabilitate ale serviciilor sociale.”

15. La articolul 113, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alineatul (4¹), cu următorul cuprins:

„(4¹) În cazul prevăzut la alin. (4) lit. a), autoritatea contractantă are dreptul de a decide organizarea unei etape finale de licitație electronică, caz în care are obligația de a preciza această decizie în anunțul de participare simplificat și în documentația de atribuire.”

16. La articolul 113, alineatele 12 și 13 se abrogă.

17. Articolul 114 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 114. — Autoritatea contractantă atribuie acordurile-cadru prin aplicarea procedurilor corespunzătoare prevăzute la art. 68.”

18. La articolul 131 alineatul (1), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) ca o etapă finală a procedurii de licitație deschisă, licitație restrânsă, negociere competitivă sau procedură simplificată;”.

19. La articolul 153 alineatul (1), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) în cazul în care, din orice motiv, informațiile suplimentare sau răspunsul autorității contractante la solicitările de clarificări transmise de către operatorii economici nu sunt transmise în termenele prevăzute la art. 161, deși clarificările sau informațiile suplimentare au fost solicitate de operatorul economic în termenul prevăzut în anunțul de participare/simplificat/de concurs;”.

20. La articolul 160, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 160. — (1) Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire, cu respectarea termenului limită stabilit de autoritatea contractantă în anunțul de participare/simplificat/de concurs.

(2) Autoritatea contractantă stabilește prin anunțul de participare/simplificat/de concurs unul sau două termene-limită în care va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificare/informațiilor suplimentare, conform prevederilor normelor metodologice la prezenta lege.”

21. Articolul 161 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 161. — În măsura în care solicitările de clarificări sau informații suplimentare au fost adresate în termenul prevăzut în anunțul de participare/simplificat/de concurs, răspunsul autorității contractante la aceste solicitări trebuie să fie transmis cu cel puțin 10 zile, respectiv 5 zile în situațiile de urgență demonstrate în mod corespunzător de autoritatea contractantă, prevăzute la art. 74 alin. (3) și art. 79 alin. (5), înainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor sau solicitărilor de participare.”

22. La articolul 167, alineatul (4) se abrogă.

23. La articolul 175 alineatul (2), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) un anumit nivel minim al cifrei de afaceri anuale, inclusiv o anumită cifră de afaceri minimă în domeniul obiectului contractului de achiziție publică/acordului-cadru; cifra de afaceri minimă anuală impusă operatorilor economici nu trebuie să depășească de două ori valoarea estimată a contractului de achiziție publică sau, după caz, la valoarea maximă anticipată a contractelor subsecvente ce urmează să se execute în același timp sau, dacă aceasta nu este cunoscută, la valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent;”

24. La articolul 176, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 176. — (1) În cazul în care urmează să fie atribuite contracte de achiziții publice în baza unui acord-cadru cu reluarea competiției, nivelul cifrei de afaceri minime anuale prevăzut la art. 175 alin. (2) lit. a) se raportează la valoarea maximă anticipată a contractelor subsecvente ce urmează să se execute în același timp sau, dacă aceasta nu este cunoscută, la valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent.”

25. La articolul 182, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) În ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la calificările educaționale și profesionale prevăzute la art. 179 lit. g) sau la experiența profesională relevantă, operatorul economic poate să se bazeze pe capacitatea terțului susținător doar atunci când acesta va desfășura efectiv lucrările sau serviciile în legătură cu care sunt necesare respectivele calificări.”

26. La articolul 182, alineatul (5) se abrogă.

27. La articolul 185, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 185. — (1) În cazul în care mai mulți operatori economici participă în comun la procedura de atribuire, îndeplinirea criteriilor privind capacitatea tehnică și profesională, precum și cea privind situația economică și financiară, se demonstrează prin luarea în considerare a resurselor tuturor membrilor grupului, iar autoritatea contractantă solicită ca aceștia să răspundă în mod solidar pentru executarea contractului de achiziție publică/acordului-cadru.”

28. La articolul 187 alineatul (8), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) contractelor de achiziție publică/acorduri-cadru de proiectare și execuție sau de servicii care sunt aferente proiectelor de infrastructură de transport transeuropene, așa cum sunt definite în prezenta lege, și drumuri județene.”

29. La articolul 193, alineatele (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) În cazul în care ofertantul/candidatul demonstrează îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară ori privind capacitatea tehnică și profesională bazându-se pe capacitățile altor entități, invocând, după caz, susținerea unui terț, DUAE, împreună cu angajamentul de susținere, trebuie să fie completat separat și de către terțul/terții susținător (i) pe a căror capacitate se bazează ofertantul/candidatul. DUAE prezentat de terțul/terții susținător (i) va include toate informațiile menționate la alin. (1) lit. a), precum și informațiile de la alin. (1) lit. b) și c) care prezintă relevanță pentru susținerea acordată în cadrul procedurii de atribuire respective.

(3) În cazul în care ofertantul/candidatul intenționează să subcontracteze o parte/părți din contract, DUAE include și informații privind partea din contract care urmează a fi eventual subcontractată și va avea anexat acordul de subcontractare. Subcontractanții pe a căror capacitate se bazează ofertantul/candidatul trebuie să completeze, la rândul lor, DUAE separat, incluzând toate informațiile menționate la alin. (1) lit. a), precum și cele de la alin. (1) lit. b) și c) care prezintă relevanță din perspectiva capacităților subcontractanților pe care se bazează ofertantul/candidatul în cadrul procedurii de atribuire respective. În cazul subcontractanților pe a căror capacitate ofertantul/candidatul nu se bazează, DUAE va conține numai informațiile menționate la alin. (1) lit. a).”

30. La articolul 200, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 200. — (1) În cazul în care autoritatea contractantă impune operatorilor economici obligația prezentării unor certificări specifice, acordate de organisme independente care atestă respectarea de către aceștia a anumitor standarde de asigurare a calității, inclusiv privind accesibilitatea pentru persoanele cu dizabilități, sau standarde ori sisteme de management de mediu, aceasta se va raporta la sistemele de asigurare a calității bazate pe seriile de standarde europene relevante certificate de organisme acreditate.”

31. La articolul 207 alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) oferta respectivă a fost depusă de un ofertant care îndeplinește criteriile privind capacitatea și, dacă este cazul, criteriile de selecție și nu se află sub incidența motivelor de excludere.”

32. La articolul 210, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 210. — (1) În cazul unei propuneri financiare aparent neobișnuit de scăzută în raport cu lucrările, produsele sau serviciile care constituie obiectul contractului de achiziție publică/acordului-cadru care urmează a fi atribuit/încheiat, autoritatea contractantă are obligația de a solicita ofertantului care a depus o astfel de ofertă clarificări cu privire la prețul sau costurile propuse în respectiva ofertă.”

33. La articolul 212 alineatul (1), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:

„d) Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor sau instanța de judecată dispune modificarea/eliminarea unor specificații tehnice/cerințe din caietul de sarcini ori din alte documente emise în legătură cu procedura de atribuire astfel încât nu mai poate fi atins în mod corespunzător scopul achiziției, iar autoritatea contractantă se află în imposibilitatea de a adopta măsuri de remediere, fără ca acestea să afecteze principiile achizițiilor publice reglementate la art. 2 alin. (2);”

34. La articolul 213, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Autoritatea contractantă are obligația de a face publică decizia de anulare a procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică/acordului-cadru, însoțită de justificarea anulării procedurii de atribuire, prin intermediul platformei electronice prevăzute la art. 150 alin. (1), în termen de 5 zile de la adoptarea deciziei de anulare.”

35. La articolul 214, alineatele (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) Pe durata procesului de evaluare, autoritatea contractantă are obligația de a transmite candidaților/ofertanților rezultate parțiale, aferente fiecărei etape intermediare a acestui proces, respectiv rezultatul verificării candidaturilor/DUAE și rezultatul evaluării ofertelor, în conformitate cu condițiile specifice prevăzute prin normele metodologice de aplicare a prezentei legi.

(3) Autoritatea contractantă stabilește oferta câștigătoare într-un termen care să nu depășească perioada de valabilitate a ofertelor stabilită prin documentele achiziției. Prin excepție, în cazuri temeinic justificate, această perioadă se poate prelungi, aducându-se la cunoștința operatorilor economici implicați în procedură în termen de maximum două zile de la aprobarea de către conducătorul autorității contractante a deciziei de prelungire.”

36. La articolul 215 alineatul (2), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) fiecărui ofertant respins, motivele concrete care au stat la baza deciziei de respingere a ofertei sale.”

37. La articolul 215, alineatele (3), (4), (5) și (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(3) Oferta admisibilă este oferta care nu este inacceptabilă, neconformă sau neadecvată.

(4) Oferta este considerată inacceptabilă dacă nu îndeplinește condițiile de formă aferente elaborării și prezentării acesteia, a fost prezentată de către un ofertant care nu are calificările necesare sau al cărei preț depășește valoarea estimată, astfel cum a fost stabilită și documentată înainte de inițierea procedurii de atribuire, iar această valoare nu poate fi suplimentată.

(5) Oferta este considerată neconformă dacă nu respectă cerințele prezentate în documentele achiziției, a fost primită cu întârziere, prezintă indicii de înțelegeri anticoncurențiale sau corupție sau a fost considerată de autoritatea contractantă ca fiind neobișnuit de scăzută.

(6) Solicitarea de participare este considerată neadecvată în situația în care candidatul se află în una dintre situațiile de excludere prevăzute la art. 164, 165 și 167 sau nu îndeplinește criteriile de calificare stabilite de autoritatea contractantă.”

38. La articolul 215, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alineatul (5¹), cu următorul cuprins:

„(5¹) Oferta este considerată neadecvată dacă este lipsită de relevanță față de obiectul contractului, neputând în mod evident satisface, fără modificări substanțiale, necesitățile și cerințele autorității contractante indicate în documentele achiziției.”

39. La articolul 221 alineatul (1) litera d), punctul (iii) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(iii) în cazul în care autoritatea contractantă își asumă obligațiile contractantului principal față de subcontractanții acestuia, respectiv aceștia față de autoritatea contractantă;”

40. La articolul 224 alineatul (1), litera i) se modifică și va avea următorul cuprins:

„i) nepunerea la dispoziția ANAP a informațiilor referitoare la atribuirea/modificarea contractelor de achiziție publică/acordurilor-cadru, în scopul îndeplinirii funcțiilor sale;”

41. Articolul 225 se abrogă.

Art. II. — Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 391 din 23 mai 2016, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 3 alineatul (1), literele e), r), bb), jj) și ccc) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„e) *autorități contractante*:

- (i) autoritățile și instituțiile publice centrale sau locale, precum și structurile din componența acestora care au delegată calitatea de ordonator de credite și care au stabilite competențe în domeniul achizițiilor sectoriale;
- (ii) organismele de drept public;
- (iii) asocierile formate de una sau mai multe autorități contractante dintre cele prevăzute la pct. (i) sau (ii);

r) *document al achiziției* — invitația la o procedură concurențială de ofertare, anunțul de participare, documentația de atribuire, precum și orice document suplimentar emis de entitatea contractantă sau la care aceasta face trimitere pentru a descrie sau stabili elemente ale achiziției sectoriale ori ale procedurii de atribuire;

bb) *întreprindere publică* — persoana juridică ce desfășoară activități economice și asupra căreia se exercită direct sau indirect, ca urmare a unor drepturi de proprietate, a participațiilor financiare sau a regulilor specifice prevăzute în actul de înființare a întreprinderii respective, influența dominantă a unei autorități contractante în sensul lit. e); prezumția de exercitare a influenței dominante se aplică în orice situație în care, în raport cu o astfel de persoană, una sau mai multe autorități contractante în sensul lit. e) se află, direct ori indirect, în cel puțin unul dintre următoarele cazuri:

- (i) dețin majoritatea capitalului subscris;
- (ii) dețin controlul majorității voturilor asociate acțiunilor emise de întreprindere;
- (iii) pot numi în componența consiliului de administrație, a organului de conducere sau de supraveghere mai mult de jumătate din numărul membrilor acestuia;

jj) *organisme de drept public* — orice entități care îndeplinesc în mod cumulativ următoarele condiții:

- (i) sunt înființate pentru a satisface nevoi de interes general, fără caracter comercial sau industrial, indiferent de forma de constituire sau organizare;
- (ii) au personalitate juridică;
- (iii) sunt finanțate, în majoritate, de către autorități contractante dintre cele prevăzute la lit. e) pct. (i) sau de către alte organisme de drept public sau se află în subordinea, sub autoritatea sau în coordonarea ori controlul unei entități dintre cele prevăzute la lit. e) pct. (i) sau ale unui alt organism de drept public sau mai mult de jumătate din membrii consiliului de administrație/organului de conducere sau de supraveghere sunt numiți de către o autoritate contractantă dintre cele prevăzute la lit. e) pct. (i) sau de către un alt organism de drept public;

ccc) *unitate de achiziții centralizate* — o entitate contractantă în sensul art. 4 alin. (1) sau o autoritatea contractantă în sensul lit. e), care furnizează activități de achiziție centralizate și, după caz, activități de achiziție auxiliare; achizițiile desfășurate de o unitate de achiziții centralizate în vederea realizării de activități

de achiziție centralizate sunt considerate a fi achiziții în scopul desfășurării unei activități relevante prevăzute la art. 5—11;”.

2. La articolul 4 alineatul (1), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) autorități contractante în sensul art. 3 alin. (1) lit. e);”.

3. La articolul 4 alineatul (1), litera d) se abrogă.

4. La articolul 5 alineatul (2), partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Livrarea gazelor sau energiei termice prin rețele destinate furnizării de servicii publice de către o entitate contractantă, alta decât o autoritate contractantă, nu se consideră a fi o activitate relevantă în sensul alin. (1), dacă sunt îndeplinite cumulativ condițiile următoare:”.

5. La articolul 6 alineatul (2), partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Livrarea energiei electrice prin rețele destinate furnizării de servicii publice de către o entitate contractantă, alta decât o autoritate contractantă, nu se consideră a fi o activitate relevantă în sensul alin. (1), dacă sunt îndeplinite cumulativ condițiile următoare:”.

6. La articolul 6, alineatul (3) se abrogă.

7. La articolul 7 alineatul (3), partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Furnizarea apei potabile către rețele destinate furnizării de servicii publice de către o entitate contractantă, alta decât o autoritate contractantă, nu se consideră a fi o activitate relevantă în sensul alin. (1), dacă sunt îndeplinite cumulativ condițiile următoare:”.

8. La articolul 12 alineatul (1), partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 12. — (1) Procedurile de atribuire reglementate de prezenta lege, pentru care există obligația de a publica un anunț de participare și/sau de atribuire în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, se aplică în cazul atribuirii contractelor sectoriale a căror valoare estimată, fără TVA, este egală sau mai mare decât următoarele praguri valorice:”.

9. La articolul 12, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (2¹), cu următorul cuprins:

„(2¹) Prin normele metodologice de aplicare a prezentei legi se stabilesc condițiile și modalitățile de aplicare a procedurii simplificate prevăzute la alin. (2).”

10. La articolul 12, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alineatul (5), cu următorul cuprins:

„(5) Prin normele metodologice de aplicare a prezentei legi se stabilesc modalitățile de realizare a achizițiilor directe.”

11. La articolul 17, litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) transmiterea unei invitații la procedura concurențială de ofertare, conform art. 83 sau art. 126 alin. (2);”.

12. Articolul 24 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 24. — (1) Prin excepție de la prevederile art. 22 și 23, la atribuirea contractelor pe loturi individuale, entitățile contractante prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) și b) pot aplica procedura simplificată sau achiziția directă, cu respectarea prevederilor art. 12 alin. (4), în cazul în care sunt îndeplinite în mod cumulativ următoarele condiții:

a) valoarea estimată, fără TVA, a lotului respectiv este mai mică de 355.632 lei, în cazul achiziției de produse sau servicii, sau mai mică de 4.445.400 lei, în cazul achiziției de lucrări;

b) valoarea cumulată a loturilor pentru care este îndeplinită condiția prevăzută la lit. a) și care sunt sau au fost atribuite în temeiul prezentului articol nu depășește 20% din valoarea globală a tuturor loturilor în care a fost împărțită lucrarea avută

în vedere, achiziția de produse similare sau serviciile avute în vedere.

(2) În cazul excepției prevăzute la alin. (1), entitățile contractante prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. c) pot aplica procedura proprie de atribuire a contractelor sectoriale.”

13. Articolul 38 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 38. — Prezenta lege nu este aplicabilă contractelor sectoriale de servicii atribuite unei entități care este ea însăși autoritate contractantă sau unei asocieri de autorități contractante, în baza unui drept exclusiv de care acestea beneficiază pentru prestarea serviciilor respective în virtutea legii ori a altor acte cu caracter normativ care sunt publicate, în măsura în care acestea sunt compatibile cu prevederile TFUE.”

14. La articolul 55 alineatul (1), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:

„d) au ca obiect lucrări, produse sau servicii achiziționate printr-un acord-cadru încheiat de o unitate de achiziții centralizate care furnizează activitățile de achiziție centralizate prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. d), în măsura în care identitatea entității contractante a fost prevăzută în cuprinsul invitației la procedura concurențială de ofertare publicate în cadrul procedurii de atribuire a acordului-cadru organizate de către unitatea de achiziții centralizate.”

15. Articolul 66 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 66. — Orice operator economic are dreptul de a participa la procedura de atribuire în calitate de ofertant sau candidat, individual ori în comun cu alți operatori economici, inclusiv în forme de asociere temporară constituite în scopul participării la procedura de atribuire, în condițiile prevăzute de prezenta lege.”

16. La articolul 67, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Entitatea contractantă are dreptul de a solicita operatorilor economici participanți în comun la procedura de atribuire, odată ce le-a fost atribuit contractul, să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca acest lucru să fi fost prevăzut în invitația la procedura concurențială de ofertare sau documentația de atribuire și în măsura în care o astfel de modificare este necesară pentru executarea în mod corespunzător a contractului de achiziție sectorial.”

17. La articolul 68, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 68. — (1) Entitatea contractantă solicită ofertantului/candidatului să precizeze în ofertă ori în solicitarea de participare:

a) partea/părțile din contract pe care urmează să le subcontracteze; și

b) datele de identificare ale subcontractanților propuși, dacă aceștia din urmă sunt cunoscuți la momentul depunerii ofertei sau a solicitării de participare.”

18. La articolul 80 alineatul (2), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) oferă acces direct, liber, complet și gratuit, prin mijloace electronice, la instrumentele și dispozitivele prevăzute la alin. (1) de la data publicării invitației la procedura concurențială de ofertare/invitației pentru confirmarea interesului; în cuprinsul invitației se specifică adresa de internet la care sunt accesibile aceste instrumente și dispozitive;”.

19. La articolul 82 alineatul (1), partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 82. — (1) Fără a aduce atingere prevederilor de la art. 12 alin. (3), procedurile de atribuire reglementate de prezenta lege, aplicabile pentru atribuirea contractelor sectoriale/acordurilor-cadru sau organizarea concursurilor de soluții cu o valoare

estimată egală sau mai mare decât pragurile prevăzute la art. 12 alin. (4), sunt următoarele:”

20. La articolul 82, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul cuprins:

„(1¹) Procedura de atribuire aplicată în cazul serviciilor sociale și al altor servicii specifice menționată la alin. (1) lit. h) este:

a) una din procedurile prevăzute la alin. (1) lit. a)—g) în cazul în care valoarea estimată este egală sau mai mare decât pragul prevăzut la art. 12 alin. (1) lit. c);

b) procedura simplificată proprie, în cazul în care valoarea estimată este mai mică decât pragul prevăzut la art. 12 alin. (1) lit. c).”

21. La articolul 95, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Numărul minim de candidați indicat în invitația la procedura concurențială de ofertare conform dispozițiilor alin. (3) trebuie să fie suficient pentru a asigura o concurență reală cu condiția să fie asigurat un număr de minimum 3 candidați.”

22. La articolul 117 alineatul (1), literele a) și d) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) dacă în cadrul unei proceduri cu invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare organizată pentru achiziția produselor, serviciilor sau lucrărilor respective nu a fost depusă nicio ofertă/solicitare de participare sau au fost depuse numai oferte/solicitări de participare neadecvate, cu condiția să nu se modifice în mod substanțial condițiile inițiale ale achiziției sectoriale;

d) ca o măsură strict necesară, atunci când perioadele de aplicare a procedurilor de licitație deschisă, licitație restrânsă, negociere competitivă, dialog competitiv sau procedura simplificată nu pot fi respectate din motive de extremă urgență, determinate de evenimente imprevizibile și care nu se datorează sub nicio formă unei acțiuni sau inacțiuni a entității contractante;”

23. La articolul 124, alineatele (1) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 124. — (1) Fără a aduce atingere principiilor prevăzute la art. 2 alin. (2), în cazul atribuirii unui contract sectorial/acord-cadru care are ca obiect servicii sociale și alte servicii specifice, prevăzute în anexa nr. 2, cu o valoare estimată egală sau mai mare decât pragul prevăzut la art. 12 alin. (1) lit. c), autoritatea contractantă are următoarele obligații:

a) de a-și face cunoscută intenția de a achiziționa respectivele servicii fie prin publicarea unui anunț de participare, fie prin intermediul unui anunț de intenție valabil în mod continuu;

b) de a publica un anunț de atribuire a contractului.

(4) Criteriul de atribuire utilizat pentru atribuirea contractelor sectoriale/acordurilor-cadru având ca obiect servicii sociale și alte servicii specifice, prevăzute în anexa nr. 2, și cu o valoare estimată egală sau mai mare decât pragul de la art. 12 alin. (1) lit. c), este cel mai bun raport calitate-preț sau cel mai bun raport calitate-cost, prevăzute la art. 209 alin. (3) lit. c) și d), ținându-se seama de criteriile de calitate și de sustenabilitate ale serviciilor sociale.”

24. La articolul 126, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alineatul (4¹), cu următorul cuprins:

„(4¹) În cazul prevăzut la alin. (4) lit. a), entitatea contractantă are dreptul de a decide organizarea unei etape finale de licitație electronică, caz în care are obligația de a preciza această

decizie în anunțul de participare simplificat și în documentația de atribuire.”

25. La articolul 126 alineatul (11), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) capacitatea de exercitare a activității profesionale, în conformitate cu art. 186;”

26. Alineatele (12) și (13) ale articolului 126 se abrogă.

27. Articolul 127 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 127. — Entitatea contractantă atribuie acordurile-cadru prin aplicarea procedurilor corespunzătoare prevăzute la art. 82.”

28. La articolul 140 alineatul (1), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) ca o etapă finală a procedurii de licitație deschisă, licitație restrânsă, negociere competitivă sau a unei proceduri simplificate;”

29. La articolul 163 alineatul (1), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) în cazul în care, din orice motiv, informațiile suplimentare sau răspunsul entității contractante la solicitările de clarificări transmise de către operatorii economici nu sunt comunicate în termenul prevăzut la art. 173, deși clarificările sau informațiile suplimentare au fost solicitate de operatorul economic în termenul prevăzut în anunțul de participare/simplificat/de concurs;”

30. La articolul 172, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 172. — (1) Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire, cu respectarea termenului-limită stabilit de entitatea contractantă în anunțul de participare/simplificat/de concurs.

(2) Entitatea contractantă stabilește prin anunțul de participare/simplificat/de concurs unul sau două termene-limită în care va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificare/informațiilor suplimentare, conform prevederilor normelor metodologice de aplicare a prevederilor prezentei legi.”

31. Articolul 173 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 173. — În măsura în care solicitările de clarificări sau informații suplimentare au fost adresate în termenul prevăzut în anunțul de participare/simplificat/de concurs, răspunsul entității contractante la aceste solicitări trebuie să fie transmis cu cel puțin 10 zile, respectiv 5 zile în situațiile de urgență demonstrate în mod corespunzător de entitatea contractantă, prevăzute la art. 87 alin. (3), înainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor/solicitărilor de participare.”

32. La articolul 188 alineatul (2), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) un anumit nivel minim al cifrei de afaceri anuale, inclusiv o anumită cifră de afaceri minimă în domeniul obiectului contractului sectorial/acordului-cadru; cifra de afaceri anuală minimă impusă nu poate depăși de două ori valoarea estimată a contractului sectorial sau, după caz, valoarea maximă anticipată a contractelor subsecvente ce urmează a se executa în același timp sau, dacă aceasta nu este cunoscută, la valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent.”

33. La articolul 189, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 189. — (1) În cazul atribuirii contractelor sectoriale în executarea unui acord-cadru cu reluarea competiției, nivelul cifrei de afaceri minime anuale prevăzut la art. 188 alin. (2) lit. a) se raportează la valoarea maximă anticipată a contractelor

subsecvente ce urmează a se executa în același timp sau, dacă aceasta nu este cunoscută, la valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent.”

34. La articolul 195, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 195. — (1) În cazul în care entitatea contractantă impune operatorilor economici obligația prezentării unor certificări specifice, acordate de organisme independente care atestă respectarea de către aceștia a anumitor standarde de asigurare a calității, inclusiv privind accesibilitatea pentru persoanele cu dizabilități, sau standarde ori sisteme de management de mediu, aceasta se va raporta la sistemele de asigurare a calității bazate pe seriile de standarde europene relevante certificate de organisme acreditate.”

35. La articolul 196, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) În ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la calificările educaționale și profesionale prevăzute la art. 192 lit. g) sau la experiența profesională relevantă, operatorul economic poate să se bazeze pe capacitatea terțului susținător doar atunci când acesta va desfășura efectiv lucrările sau serviciile în legătură cu care sunt necesare respectivele calificări.”

36. La articolul 196, alineatul (5) se abrogă.

37. La articolul 197, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Dacă terțul/terții nu îndeplinește/îndeplinesc criteriile relevante privind capacitatea sau se încadrează în unul dintre motivele de excludere prevăzute la art. 177, 178 și 180, entitatea contractantă solicită, o singură dată, ca operatorul economic să înlocuiască terțul/terții susținător/susținători, fără ca acest aspect să aducă atingere principiului tratamentului egal prevăzut la art. 2 alin. (2) lit. b).”

38. La articolul 199, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 199. — (1) În cazul în care mai mulți operatori economici participă în comun la procedura de atribuire, îndeplinirea criteriilor privind capacitatea tehnică și profesională, precum și cele privind situația economică și financiară, se demonstrează prin luarea în considerare a resurselor tuturor membrilor grupului, iar entitatea contractantă poate solicita ca aceștia să răspundă în mod solidar pentru executarea contractului sectorial/acordului-cadru.”

39. Articolul 201 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 201. — Entitățile contractante, altele decât cele prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) și b), în cazul în care aplică criteriile de calificare și selecție prevăzute în paragrafele 3 și 4 din prezenta secțiune, au obligația de a aplica și prevederile prezentului paragraf.”

40. La articolul 202, alineatele (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) În cazul în care operatorul economic demonstrează îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară ori privind capacitatea tehnică și profesională bazându-se pe capacitățile altor entități, invocând, după caz, susținerea unui terț, DUAE, împreună cu angajamentul de susținere, trebuie să fie completat separat și de către terțul/terții susținător(i). DUAE prezentat de terțul/terții susținător(i) va include toate informațiile menționate la alin. (1) lit. a), precum și informațiile de la alin. (1) lit. b) și c) care prezintă relevanță pentru susținerea acordată în cadrul procedurii de atribuire respective.

(3) În cazul în care operatorul economic intenționează să subcontracteze o parte/părți din contract, DUAE include și informații privind partea din contract care urmează a fi eventual subcontractată, și va avea anexat acordul de subcontractare. Subcontractanții pe ale căror capacități se bazează ofertantul/candidatul trebuie să completeze, la rândul lor, DUAE separat, incluzând toate informațiile menționate la alin. (1) lit. a), precum și cele de la alin. (1) lit. b) și c) care prezintă relevanță din perspectiva capacităților subcontractanților pe care se bazează ofertantul/candidatul în cadrul procedurii de atribuire respective. În cazul subcontractanților pe ale căror capacități ofertantul/candidatul nu se bazează, DUAE va conține numai informațiile menționate la alin. (1) lit. a).”

41. La articolul 209, alineatul (10) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(10) În cazul în care două sau mai multe oferte sunt echivalente, entitățile contractante pot aplica un criteriu suplimentar, de exemplu: combaterea șomajului, ce se va menționa explicit în invitația la procedura concurențială de ofertare.”

42. La articolul 219 alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) oferta respectivă a fost depusă de un ofertant care nu se încadrează în motivele de excludere, îndeplinește criteriile privind capacitatea și, dacă este cazul, criteriile de selecție.”

43. La articolul 226, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Entitatea contractantă are obligația de a face publică decizia de anulare a procedurii de atribuire a contractului sectorial/acordului-cadru, însoțită de justificarea anulării procedurii de atribuire, prin intermediul platformei electronice prevăzute la art. 160 alin. (1), în termen de 5 zile de la adoptarea deciziei de anulare.”

44. La articolul 227, alineatele (2) și (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Pe durata procesului de evaluare, entitatea contractantă are obligația de a transmite candidaților/ofertanților rezultate parțiale, aferente fiecărei etape intermediare a acestui proces, respectiv rezultatul verificării candidaturilor/DUAE, după caz, rezultatul negocierilor/dialogului, și rezultatul evaluării ofertelor, cu precizarea motivelor concrete care au condus la luarea deciziilor respective, în conformitate cu condițiile specifice prevăzute prin normele metodologice de aplicare a prevederilor prezentei legi.

(3) Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare într-un termen care să nu depășească perioada de valabilitate a ofertelor stabilită prin documentele achiziției. Prin excepție, în cazuri temeinic justificate, se poate prelungi această perioadă. Prelungirea perioadei de evaluare se aduce la cunoștința operatorilor economici implicați în procedură în termen de maximum două zile de la aprobarea de către conducătorul entității contractante a deciziei de prelungire.”

45. La articolul 228 alineatul (2), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) fiecărui ofertant respins, motivele concrete care au stat la baza deciziei de respingere a ofertei sale;”

46. La articolul 228, alineatele (3), (4), (5) și (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(3) Oferta admisibilă este oferta care nu este inacceptabilă, neconformă sau neadecvată.

(4) Oferta este considerată inacceptabilă dacă nu îndeplinește condițiile de formă aferente elaborării și prezentării acesteia, a fost prezentată de către un ofertant care nu are calificările necesare sau al cărei preț depășește valoarea

estimată, astfel cum a fost stabilită și documentată înainte de inițierea procedurii de atribuire, iar această valoare nu poate fi suplimentată.

(5) Oferta este considerată neconformă dacă nu respectă documentele achiziției, a fost primită cu întârziere, prezintă semne de înțelegeri anticoncurențiale sau corupție sau a fost considerată de entitatea contractantă ca fiind anormal de scăzută.

(6) Solicitarea de participare este considerată neadecvată în situația în care candidatul se află în una dintre situațiile de excludere prevăzute la art. 177, 178 și 180 sau nu îndeplinește criteriile de calificare stabilite de entitate contractantă.”

47. La articolul 228, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alineatul (5¹), cu următorul cuprins:

„(5¹) Oferta este considerată neadecvată dacă este lipsită de relevanță față de obiectul contractului, neputând în mod evident satisface, fără modificări substanțiale, necesitățile și cerințele entității contractante indicate în documentele achiziției.”

48. La articolul 240 alineatul (1), litera c) se introduce și va avea următorul cuprins:

„c) în cazul în care entitatea contractantă însăși își asumă obligațiile contractantului principal față de subcontractanții acestuia, respectiv aceștia față de entitatea contractantă;”

49. La articolul 245 alineatul (2), partea introductivă și litera g) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) Următoarele fapte constituie contravenții, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât să fie considerate, potrivit legii penale, infracțiuni:

g) nepunerea la dispoziția ANAP a informațiilor referitoare la atribuirea/modificarea contractelor de achiziție sectorială/acordurilor-cadru, în scopul îndeplinirii funcțiilor sale;”

50. La articolul 245 alineatul (2), după litera l) se introduce o nouă literă, litera m), cu următorul cuprins:

„m) orice încălcare a prevederilor prezentei legi sau a actelor normative emise în aplicarea acesteia, având ca efect încălcarea dispozițiilor art. 2;”

51. Articolul 246 se abrogă.

Art. III. — Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 392 din 23 mai 2016, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2 alineatul (1), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:

„d) asigurarea cadrului legal pentru atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și de concesiune de servicii.”

2. La articolul 70, alineatul (8) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(8) Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire, cu respectarea termenului-limită stabilit de entitatea contractantă în anunțul de concesiune/anunțul de participare simplificat, în următoarele condiții:

a) entitatea contractantă are dreptul de a stabili în anunțul de concesiune/anunțul de participare simplificat unul sau două termene-limită în care va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificare/informațiilor suplimentare, potrivit normelor metodologice la prezenta lege;

b) în măsura în care solicitările de clarificări sau informații suplimentare au fost adresate în termenul prevăzut de lege, răspunsul entității contractante la aceste solicitări trebuie să fie transmis cu cel puțin 15 zile înainte de termenul stabilit pentru primirea ofertelor/solicitărilor de participare.”

3. La articolul 111 alineatul (2), după litera c) se introduc nouă noi litere, literele d)–l), cu următorul cuprins:

„d) neaducerea la îndeplinire a deciziilor Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor;

e) nepunerea la dispoziția ANAP a informațiilor referitoare la atribuirea/modificarea contractelor de concesiune, în scopul îndeplinirii funcțiilor sale;

f) orice încălcare a prevederilor prezentei legi sau a actelor normative emise în aplicarea acesteia, având ca efect încălcarea dispozițiilor art. 2;

g) încălcarea regulilor de elaborare a specificațiilor tehnice prevăzute la art. 74;

h) încălcarea regulilor de publicitate și transparență prevăzute la art. 62—70;

i) utilizarea altor criterii de calificare și selecție decât cele prevăzute la art. 75 sau a altor criterii de atribuire decât cele prevăzute la art. 86;

j) aplicarea incorectă, în cadrul procesului de calificare/selecție și/sau evaluare a criteriilor de calificare și selecție, a criteriului de atribuire sau a factorilor de evaluare;

k) anularea unei proceduri de atribuire în alte cazuri decât cele prevăzute la art. 89—90 sau crearea unor circumstanțe artificiale de anulare a procedurii de atribuire;

l) încălcarea prevederilor art. 92.”

4. După articolul 112 se introduce un nou articol, articolul 112¹, cu următorul cuprins:

„Art. 112¹. — Prin derogare de la dispozițiile art. 13 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, aplicarea sancțiunii cu amendă contravențională se prescrie în termen de 36 de luni de la data săvârșirii faptei.”

Art. IV. — Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 393 din 23 mai 2016, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 3 alineatul (1), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) *act al autorității contractante* — orice act administrativ, orice operațiune administrativă care produce sau poate produce efecte juridice, neîndeplinirea în termenul legal a unei obligații prevăzute de legislația în materie, omisiunea ori refuzul de a emite un act sau de a efectua o anumită operațiune, în legătură cu sau în cadrul unei proceduri de atribuire prevăzute de art. 68 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, de art. 82 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale sau de art. 50 din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii;”

2. La articolul 3, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:

„(3) În sensul alin. (1) lit. f) pct. (i) se consideră că o persoană are sau a avut un interes în legătură cu o procedură de atribuire dacă nu a fost încă exclusă definitiv de la respectiva procedură. O excludere este definitivă în cazul în care a fost notificată candidatului/ofertantului interesat și fie a fost considerată legală de către Consiliu/instanță, fie nu mai poate face obiectul unei căi de atac.”

3. La articolul 4, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 4. — (1) Pentru soluționarea contestației, persoana care se consideră vătămată se poate adresa:

a) fie pe cale administrativ-jurisdicțională Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor;

b) fie pe cale judiciară instanței de judecată.”

4. La articolul 4, alineatul (2) se abrogă.**5. La articolul 4, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(4) În cazul prevăzut la alin. (3), instanța poate pronunța conexarea contestațiilor în condițiile art. 139 din Legea nr. 134/2010 privind Codul de procedură civilă, republicată, cu modificările ulterioare, solicitând Consiliului transmiterea dosarului. În termen de 10 zile de la primirea dosarului transmis de către Consiliu, instanța va dispune citarea părților implicate în vedere discutării conexării contestațiilor. În situația în care nu se pronunță măsura conexării, instanța va restitui Consiliului dosarul transmis în cel mult 5 zile de la pronunțare.”

6. La articolul 8 alineatul (2), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) Începând cu ziua următoare luării la cunoștință a răspunsului autorității contractante, în sensul că nu urmează să revoce actele emise sau să adopte măsuri de remediere, dacă autoritatea contractantă a respectat termenul prevăzut la art. 6 alin. (4), în caz contrar fiind aplicabile dispozițiile prevăzute la lit. b);”

7. La articolul 24, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 24. — (1) Consiliul soluționează pe fond contestația în termen de 20 de zile lucrătoare de la data primirii, în condițiile art. 18 alin. (2), a dosarului achiziției publice, al achiziției sectoriale sau al concesiunii, respectiv în termen de 10 zile lucrătoare în situația incidenței unei excepții care împiedică analiza pe fond a contestației.”

8. Articolului 29 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 29. — Deciziile Consiliului privind soluționarea contestației pot fi atacate de către autoritatea contractantă și/sau de către orice persoană vătămată, în sensul art. 3 alin. (1) lit. f), cu plângere la instanța de judecată competentă, atât pentru motive de nelegalitate, cât și de netemeinicie, în termen de 10 zile de la comunicare.”

9. La articolul 31, alineatele (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) Întâmpinarea este obligatorie. Intimatul este obligat să comunice instanței de judecată și petentului întâmpinarea în termen de 5 zile lucrătoare de la comunicarea plângerii de către instanța de judecată. Nedepunerea întâmpinării în termen atrage decăderea din dreptul de a mai propune probe și de a invoca excepții în afara celor de ordine publică.

(3) Nu se pot depune probe noi, cu excepția înscrisurilor noi, care pot fi depuse, sub sancțiunea decăderii, odată cu plângerea, respectiv odată cu întâmpinarea. Instanța poate dispune, din oficiu, administrarea oricărei probe necesare soluționării cauzei.”

10. La articolul 33, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Pentru a dispune suspendarea procedurii de atribuire și/sau a executării contractului, partea care o solicită trebuie să constituie în prealabil o cauțiune, calculată prin raportare la valoarea estimată a contractului sau la valoarea stabilită a contractului, după cum urmează:

a) 2% din valoarea estimată a contractului de servicii/produse/lucrări, dacă aceasta este mai mică decât pragurile valorice pentru care este obligatorie publicarea anunțului de participare în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, dar nu mai mult de 35.000 lei;

b) 2% din valoarea stabilită a contractului de servicii/produse/lucrări, dacă aceasta este mai mică decât pragurile valorice pentru care este obligatorie publicarea anunțului de participare

în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, dar nu mai mult de 88.000 lei;

c) 2% din valoarea estimată a contractului de servicii/produse/lucrări, dacă aceasta este egală sau mai mare decât pragurile valorice pentru care este obligatorie publicarea anunțului de participare în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, dar nu mai mult de 220.000 lei;

d) 2% din valoarea stabilită a contractului de servicii/produse/lucrări, dacă aceasta este egală sau mai mare decât pragurile valorice pentru care este obligatorie publicarea anunțului de participare în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, dar nu mai mult de 880.000 lei.”

11. La articolul 36, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 36. — (1) Plângerea formulată împotriva deciziei pronunțate de Consiliu se taxează cu 50% din valoarea taxei de timbru prevăzute la art. 56 alin. (2).”

12. La articolul 49, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Competența de soluționare a contestațiilor privind procedurile de atribuire prevăzute la art. 68 din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, de art. 82 din Legea nr. 99/2016 sau de art. 50 din Legea nr. 100/2016 aparține tribunalului în a cărui arie de competență teritorială se află sediul autorității contractante, secția de contencios administrativ și fiscal, prin complete specializate în achiziții publice. Contestația este soluționată de urgență și cu precădere, într-un termen ce nu va depăși 45 de zile de la data sesizării legale a instanței.”

13. La articolul 50, alineatele (2) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) Pentru soluționarea cererii, părțile sunt citate, conform normelor privind citarea în procesele urgente, iar pârâtului i se comunică copii de pe contestație și de pe actele care o însoțesc. Primul termen de judecată este de maximum 20 de zile de la data înregistrării plângerii.

.....
(5) Pârâtul este obligat să depună întâmpinarea în termen de 5 zile lucrătoare de la comunicarea contestației de către instanța de judecată, sub sancțiunea decăderii din dreptul de a mai propune probe și invoca excepții, în conformitate cu prevederile Legii nr. 134/2010, republicată, cu modificările ulterioare.”

14. La articolul 52, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 52. — (1) Contestația introdusă la instanța judecătorească competentă se taxează conform prevederilor art. 56 alin. (2).”

15. La articolul 53, după alineatul (6) se introduce un nou alineat, alineatul (7), cu următorul cuprins:

„(7) Pentru soluționarea litigiilor prevăzute la alin. (1) nu este necesară parcurgerea unei proceduri prealabile.”

16. La articolul 56 alineatul (1), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) până la 450.000 lei inclusiv — 2% din valoarea obiectului cererii;”

17. La articolul 58 alineatul (2), după litera e) se introduce o nouă literă, litera f), cu următorul cuprins:

„f) Autoritatea contractantă a atribuit contractul în urma unei proceduri de atribuire care a făcut obiectul controlului ex ante și în care ANAP a emis un aviz conform condiționat, iar autoritatea contractantă a derulat și finalizat procedura de atribuire fără a remedia abaterile constatate de ANAP.”

18. La articolul 61, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Sentința tribunalului poate fi atacată numai cu recurs, în termen de 10 zile de la data comunicării, la secția contencios administrativ și fiscal a curții de apel, care judecă în complet specializat în achiziții publice. Recursul este soluționat de urgență și cu precădere, într-un termen care nu va depăși 30 de zile de la data sesizării legale a instanței.”

Art. V. — Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 13/2015 privind înființarea, organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Achiziții Publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 362 din 26 mai 2015, aprobată prin Legea nr. 244/2015, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 3, litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:

„d) controlul ex-post al modului în care autoritățile contractante atribuie contractele de achiziție publică/sectoriale și de concesiune de lucrări publice și de servicii;”.

2. La articolul 3, după litera d) se introduce o nouă literă, litera d¹), cu următorul cuprins:

„d¹) controlul ex-ante al procesului de atribuire a contractelor/acordurilor-cadru de achiziție publică, a contractelor/acordurilor-cadru sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii și, respectiv, a modificărilor acestor contracte/acorduri-cadru;”.

3. La articolul 5, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul cuprins:

„(1¹) La nivelul ANAP funcționează un comitet decizional format cel puțin din reprezentanții funcțiilor de control ex-ante, reglementare, coordonare metodologică și control ex-post, nominalizați prin ordin al președintelui ANAP.”

Art. VI. — (1) Procedurile de atribuire în curs de desfășurare la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, rămân supuse legislației în vigoare la data inițierii acestora.

(2) Prin *procedură de atribuire în curs de desfășurare* se înțelege orice procedură pentru care s-a transmis un anunț de participare sau, după caz, un anunț de participare simplificat, până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

Art. VII. — Contestațiile, procesele și cererile aflate în curs de soluționare în fața Consiliului Național pentru Soluționarea Contestațiilor sau, după caz, a instanțelor judecătorești la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență continuă să se judece în condițiile și cu procedura prevăzute de legea în vigoare la data la care au fost începute.

Art. VIII. — (1) Ajustarea/Revizuirea prețului contractelor de achiziție publică/sectoriale încheiate înainte de intrarea în vigoare a Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, respectiv a Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, se realizează în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare la momentul realizării acesteia.

(2) Contractele subsecvente încheiate după intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, pe perioada de derulare a acordului-cadru, se supun legii în vigoare de la data încheierii acestora.

Art. IX. — În termen de 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României a prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Finanțelor Publice, prin Agenția Națională pentru Achiziții Publice, supune spre adoptare Guvernului hotărârea privind modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 634/2015 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Achiziții Publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 645 din 25 august 2015, cu modificările și completările ulterioare.

PRIM-MINISTRU
MIHAI TUDOSE

Contrasemnează:

Ministrul finanțelor publice,

Ionuț Mișa

Președintele Agenției Naționale pentru Achiziții Publice,

Bogdan Pușcaș

p. Viceprim-ministru, ministrul dezvoltării regionale,
administrației publice și fondurilor europene,

Sirma Caraman,

secretar de stat

p. Ministrul delegat pentru fonduri europene,

Mihaela Virginia Toader,

secretar de stat

p. Ministrul muncii și justiției sociale,

Adrian Marius Rîndunică,

secretar de stat

Ministrul comunicațiilor și societății informaționale,

Lucian Șova

Ministrul afacerilor externe,

Teodor-Viorel Meleşcanu

Ministrul delegat pentru afaceri europene,

Victor Negrescu

Ministrul transporturilor,

Felix Stroe

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 855/1998 privind înființarea
Centrului Național de Dezvoltare a Învățământului Profesional și Tehnic**

În temeiul prevederilor art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. — Hotărârea Guvernului nr. 855/1998 privind înființarea Centrului Național de Dezvoltare a Învățământului Profesional și Tehnic, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 465 din 4 decembrie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 2. — Centrul Național de Dezvoltare a Învățământului Profesional și Tehnic are drept scop creșterea relevanței sistemului de educație și formare profesională inițială în raport cu nevoile de dezvoltare socio-economică la nivel național, regional și local, în condițiile asigurării de șanse egale de dezvoltare personală și profesională a tuturor elevilor, în continuarea reformei învățământului profesional și tehnic, începută cu sprijinul Uniunii Europene prin Programul PHARE VET RO 9405.”

2. La articolul 3, literele k), l) și o) se abrogă.

3. La articolul 3, după litera o) se introduc zece noi litere, literele p)—x), cu următorul cuprins:

„p) coordonează implementarea politicilor, strategiilor și programelor din domeniul învățământului profesional și tehnic;

q) urmărește și participă la evaluarea politicilor, strategiilor și programelor din domeniul învățământului profesional și tehnic;

r) coordonează extinderea și dezvoltarea metodelor de învățare care dezvoltă competențele antreprenoriale ale participanților la programele de formare, prin învățământul profesional și tehnic, din unitățile de învățământ profesional și tehnic;

s) dezvoltă metodologiile specifice de asigurare și monitorizare a calității programelor de educație și formare profesională din învățământul profesional și tehnic, inclusiv pentru componenta de învățare la locul de muncă și învățământul dual;

ș) implementează programe de formare profesională continuă a personalului didactic din învățământul profesional și tehnic, inclusiv în domeniul educației antreprenoriale, precum și a personalului partenerilor economici implicat în formarea profesională inițială;

t) asigură, cu aprobarea Ministerului Educației Naționale, controlul, monitorizarea și evaluarea anumitor componente ale procesului de educație și formare profesională inițială, inclusiv pentru învățământul dual;

ț) dezvoltă principiile și metodologiile de monitorizare a inserției socio-profesionale a absolvenților din învățământul profesional și tehnic și realizează, în parteneriat cu instituții cu atribuții în ocuparea forței de muncă monitorizarea inserției profesionale a acestora;

u) asigură, la solicitarea și în numele Ministerului Educației Naționale, reprezentarea în organisme/instituțiile și în organizațiile naționale, regionale și internaționale, pentru domeniile sale de activitate;

v) îndeplinește responsabilități în cadrul Sistemului de Informare al Pieței Interne (sistemul IMI), în măsura în care se află sub controlul său, inclusiv prin transmiterea de răspunsuri adecvate și prompte la cererile de cooperare administrativă;

x) sprijină promovarea învățământului profesional și tehnic și a învățământului dual, consilierea și orientarea profesională a elevilor în scopul creșterii participării acestora în învățământul profesional și tehnic și monitorizează acțiunile de informare și publicitate de la nivel național și județean destinate promovării învățământului profesional și tehnic.”

4. Articolul 6 se abrogă.

5. La articolul 8, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Numărul maxim de posturi ale Centrului Național de Dezvoltare a Învățământului Profesional și Tehnic este de 55.”

6. La articolul 8, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Centrul Național de Dezvoltare a Învățământului Profesional și Tehnic are dreptul de a angaja personal necesar pentru derularea unor proiecte cofinanțate din fonduri externe nerambursabile, în care centrul este beneficiar sau partener, în afara numărului maxim de posturi, potrivit legislației în vigoare.”

7. La articolul 8, după alineatul (4) se introduc trei noi alineate, alineatele (5)—(7), cu următorul cuprins:

„(5) Centrul Național de Dezvoltare a Învățământului Profesional și Tehnic poate înființa Unitate de Implementare (UIP), în vederea coordonării, programării, implementării tehnice, raportării și monitorizării asistenței financiare nerambursabile acordate de Uniunea Europeană și alte state, având ca beneficiar centrul și alte structuri din coordonarea acestuia.

(6) Structura organizatorică, numărul de personal, funcțiile și atribuțiile UIP se stabilesc prin decizie a directorului centrului.

(7) Unitatea de implementare a proiectelor se finanțează din bugetele proiectelor menționate la alin. (5), pe perioada implementării acestora.”

Art. II. — (1) Personalul care a asigurat îndeplinirea funcției de Organism intermediar pentru Programul operațional sectorial — Dezvoltarea resurselor umane, axa prioritară 2, domeniile majore de intervenție 2.1 — tranziția de la școala la viața activă și 2.3 — accesul și participarea la formarea profesională continuă este preluat în structura organizatorică a Centrului Național de Dezvoltare a Învățământului Profesional și Tehnic, cu încadrarea în numărul maxim de posturi aprobate.

(2) Preluarea personalului prevăzut la alin. (1) în structura organizatorică, în statul de funcții și stabilirea prevederilor privind acesta în cadrul regulamentului de funcționare al Centrului Național de Dezvoltare a Învățământului Profesional și Tehnic se fac în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. III. — Hotărârea Guvernului nr. 855/1998 privind înființarea Centrului Național de Dezvoltare a Învățământului Profesional și Tehnic, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 465 din 4 decembrie 1998,

cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta hotărâre, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

PRIM-MINISTRU
MIHAI TUDOSE

Contrasemnează:

Ministrul educației naționale,

Liviu-Marian Pop

Viceprim-ministru, ministrul dezvoltării regionale,
administrației publice și fondurilor europene,

Paul Stănescu

p. Ministrul delegat pentru fonduri europene,

Octav-Dan Paxino,

secretar de stat

Ministrul muncii și justiției sociale,

Lia-Olguța Vasilescu

Ministrul finanțelor publice,

Ionuț Mișa

București, 14 decembrie 2017.
Nr. 907.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea unor modificări și completări în inventarul bunurilor din domeniul public al statului aflate în administrarea Ministerului Apărării Naționale, situate în județele Teleorman, Prahova, Vâlcea, Ilfov, Buzău, Gorj, Constanța, Tulcea, Argeș, Iași, Dolj și municipiul București

În temeiul prevederilor art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 20 din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare, și având în vedere prevederile art. 21 și 22 din Ordonanța Guvernului nr. 81/2003 privind reevaluarea și amortizarea activelor fixe aflate în patrimoniul instituțiilor publice, aprobată prin Legea nr. 493/2003, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă actualizarea valorilor de inventar ale bunurilor imobile din domeniul public al statului aflate în administrarea Ministerului Apărării Naționale, având datele de identificare prevăzute în anexa nr. 1, ca urmare a reevaluării acestora conform prevederilor art. 21 și 22 din Ordonanța Guvernului nr. 81/2003 privind reevaluarea și amortizarea activelor fixe aflate în patrimoniul instituțiilor publice, aprobată prin Legea nr. 493/2003, cu modificările și completările ulterioare, și a constatării unor suprafețe de teren în minus după finalizarea lucrărilor tehnice de cadastru și înscriere în cartea funciară.

Art. 2. — Se aprobă actualizarea valorilor de inventar ale bunurilor imobile din domeniul public al statului aflate în administrarea Ministerului Apărării Naționale, având datele de identificare prevăzute în anexa nr. 2, ca urmare a reevaluării acestora conform prevederilor art. 21 și 22 din Ordonanța Guvernului nr. 81/2003, aprobată prin Legea nr. 493/2003, cu modificările și completările ulterioare, și a constatării unor suprafețe de teren în plus după finalizarea lucrărilor tehnice de cadastru și înscriere în cartea funciară.

Art. 3. — Se aprobă actualizarea adreselor poștale ale imobilelor aflate în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Apărării Naționale, având datele de identificare prevăzute în anexa nr. 3, ca urmare a înscrierii acestora în cartea funciară.

Art. 4. — Se aprobă actualizarea valorilor de inventar ale bunurilor imobile din domeniul public al statului aflate în administrarea Ministerului Apărării Naționale, având datele de identificare prevăzute în anexa nr. 4, la care se modifică valorile de inventar ca urmare a reevaluării acestora conform prevederilor art. 21 și 22 din Ordonanța Guvernului nr. 81/2003, aprobată prin Legea nr. 493/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. — Se aprobă actualizarea valorilor de inventar ale bunurilor din domeniul public al statului aflate în administrarea Ministerului Apărării Naționale, având datele de identificare prevăzute în anexa nr. 5, ca urmare a reevaluării acestora conform prevederilor art. 21 și 22 din Ordonanța Guvernului nr. 81/2003, aprobată prin Legea nr. 493/2003, cu modificările și completările ulterioare, și a dezmembrării acestora pentru constituirea unor imobile noi în urma reorganizărilor efectuate la nivel funcțional și administrativ în cadrul instituției militare.

Art. 6. — Se aprobă înscrierea unor bunuri imobile în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului aflate în administrarea Ministerului Apărării Naționale, având datele de identificare prevăzute în anexa nr. 6, ca urmare a constituirii unor imobile noi, prin dezmembrarea din alte bunuri aflate în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Apărării Naționale, în urma reorganizărilor efectuate la nivel funcțional și administrativ.

Art. 7. — Ministerul Apărării Naționale își va actualiza în mod corespunzător datele din evidența cantitativ-valorică și, împreună cu Ministerul Finanțelor Publice, va opera modificarea anexei nr. 4 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru

aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 8. — Anexele nr. 1—6*) fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
MIHAI TUDOSE

Contrasemnează:
Ministrul apărării naționale,
Mihai-Viorel Fifor
Ministrul finanțelor publice,
Ionuț Mișa

București, 14 decembrie 2017.
Nr. 910.

*) Anexele nr. 1—6 nu se publică, fiind clasificate potrivit legii.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 943/2001 privind înființarea Grupului Interministerial Român pentru Managementul Integrat al Frontierei de Stat

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Hotărârea Guvernului nr. 943/2001 privind înființarea Grupului Interministerial Român pentru Managementul Integrat al Frontierei de Stat, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 669 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. **La articolul 7, partea introductivă va avea următorul cuprins:**

„Art. 7. — În domeniul implementării Sistemului integrat pentru securitatea frontierei, Inspectoratul General al Poliției de

Frontieră din subordinea Ministerului Afacerilor Interne exercită următoarele atribuții:”.

2. **Articolul 11 va avea următorul cuprins:**

„Art. 11. — Cheltuielile necesare pentru desfășurarea ședințelor grupului interministerial se suportă de la bugetul de stat cu încadrare în prevederile bugetare anuale aprobate Ministerului Afacerilor Interne.”

PRIM-MINISTRU
MIHAI TUDOSE

Contrasemnează:
Ministrul afacerilor interne,
Carmen Daniela Dan
Viceprim-ministru, ministrul mediului,
Grația Leocadia Gavrilăscu
Ministrul afacerilor externe,
Teodor-Viorel Meleşcanu
Ministrul finanțelor publice,
Ionuț Mișa
Ministrul transporturilor,
Felix Stroe
Ministrul muncii și justiției sociale,
Lia-Olguța Vasilescu
Ministrul sănătății,
Florian-Dorel Bodog
Ministrul apărării naționale,
Mihai-Viorel Fifor
Ministrul comunicațiilor și societății informaționale,
Lucian Șova
Secretarul general al Guvernului,
Roxana-Cezarina Bănică

București, 14 decembrie 2017.
Nr. 911.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru modificarea art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 506/2016 privind stabilirea cadrului instituțional și a unor măsuri pentru punerea în aplicare a Regulamentului delegat (UE) nr. 665/2014 al Comisiei din 11 martie 2014 de completare a Regulamentului (UE) nr. 1.151/2012 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește condițiile de utilizare a menționii de calitate facultative „produs montan”

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. — Articolul 2 din Hotărârea Guvernului nr. 506/2016 privind stabilirea cadrului instituțional și a unor măsuri pentru punerea în aplicare a Regulamentului delegat (UE) nr. 665/2014 al Comisiei din 11 martie 2014 de completare a Regulamentului (UE) nr. 1.151/2012 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește condițiile de utilizare a menționii de calitate facultative „produs montan”, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 564 din 26 iulie 2016, se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 2. — Agenția Zonei Montane se desemnează ca autoritate competentă responsabilă cu elaborarea procedurii de verificare a conformității datelor cuprinse în caietul de sarcini în vederea acordării dreptului de utilizare a menționii de calitate facultative «produs montan» și de verificare a respectării legislației europene și naționale de către operatorii economici care au obținut dreptul de utilizare a respectivei mențiuni, cu verificarea conformității datelor cuprinse în caietul de sarcini în vederea acordării dreptului de utilizare a menționii de calitate facultative «produs montan», cu completarea și gestionarea

Registrului național al produselor montane, precum și cu verificarea respectării legislației europene și naționale de către operatorii economici care au obținut dreptul de utilizare a respectivei mențiuni.”

Art. II. — În termen de 10 zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Agenția Zonei Montane propune modificarea prin ordin al ministrului agriculturii și dezvoltării rurale a procedurii de verificare a conformității datelor cuprinse în caietul de sarcini în vederea acordării dreptului de utilizare a menționii de calitate facultative „produs montan” și de verificare a respectării legislației europene și naționale de către operatorii economici care au obținut dreptul de utilizare a respectivei mențiuni.

Art. III. — Până la intrarea în vigoare a ordinului ministrului agriculturii și dezvoltării rurale prevăzut la art. II, verificarea cererilor depuse în vederea obținerii dreptului de utilizare a menționii de calitate facultative „produs montan” se face potrivit legislației în vigoare la data înregistrării lor.

PRIM-MINISTRU

MIHAI TUDOSE

Contrasemnează:

Ministrul agriculturii și dezvoltării rurale,

Petre Daea

Ministrul pentru mediul de afaceri, comerț și antreprenariat,

Ilan Laufer

Ministrul afacerilor externe,

Teodor-Viorel Meleşcanu

Ministrul delegat pentru afaceri europene,

Victor Negrescu

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente categoriei de investiții „Achiziție sediu pentru Direcția de Investigare a Infracțiunilor de Criminalitate Organizată și Terorism”

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente categoriei de investiții „Achiziție sediu pentru Direcția de Investigare a Infracțiunilor de Criminalitate Organizată și Terorism”, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea categoriei de investiții prevăzute la art. 1 se realizează de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Public, în limita sumelor aprobate cu această destinație.

Art. 3. — Ministerul Public răspunde de modul de utilizare a sumelor alocate potrivit prezentei hotărâri, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU
MIHAI TUDOSE

Contrasemnează:
Ministrul justiției,
Tudorel Toader
Ministrul finanțelor publice,
Ionuț Mișa

București, 20 decembrie 2017.
Nr. 926.

ANEXĂ

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente categoriei de investiții „Achiziție sediu pentru Direcția de Investigare a Infracțiunilor de Criminalitate Organizată și Terorism”

1. Informații generale

1.1. Denumirea categoriei de investiții: „Achiziție sediu pentru Direcția de Investigare a Infracțiunilor de Criminalitate Organizată și Terorism (D.I.I.C.O.T)”

1.2. Ordonator principal de credite: Parchetul de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție

1.3. Ordonator secundar de credite: Direcția de Investigare a Infracțiunilor de Criminalitate Organizată și Terorism

1.4. Beneficiarul investiției: Direcția de Investigare a Infracțiunilor de Criminalitate Organizată și Terorism

1.5. Achizitor: Direcția de Investigare a Infracțiunilor de Criminalitate Organizată și Terorism

2. Necesitatea și oportunitatea efectuării achiziției

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale

Direcția de Investigare a Infracțiunilor de Criminalitate Organizată și Terorism se confruntă în prezent cu lipsa acută de spațiu necesar desfășurării activității specifice, în condițiile prevăzute de legile și regulamentele în vigoare.

Direcția de Investigare a Infracțiunilor de Criminalitate Organizată și Terorism — Structura centrală, își desfășoară activitatea în prezent într-un imobil din București, situat în sectorul 1, Calea Griviței nr. 24.

Imobilul este închiriat și are o suprafață de 5.600 mp în folosință, din care suprafața utilă este de aproximativ 3.400 mp, compartimentată astfel: 86 de birouri în suprafață de 2.509 mp, 8 camere de anchetă în suprafață de S = 199 mp, o sală de ședințe în suprafață de 109 mp, un centru de pregătire în suprafață de 103 mp, o cameră de corpuri delictive în suprafață

de 42 mp, 2 arhive în suprafață de 180 mp, 2 magazine în suprafață de 204 mp.

Structura de personal a D.I.I.C.O.T. Structura centrală este alcătuită, conform organigramei, din 230 de persoane potrivit funcțiilor, astfel: 102 de procurori, 62 de grefieri, 17 consilieri DEFA, 39 de specialiști, 10 personal conex.

În prezent personalul își desfășoară activitatea în cele 86 de spații cu destinație de birouri, rezultând un spațiu teoretic în suprafață/persoană de 10,90 mp.

Totodată, în conformitate cu Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 6/2016 și Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 78/2016 statul de funcții al D.I.I.C.O.T. a fost suplimentat cu 40 de posturi de ofițeri și agenți de poliție judiciară, care potrivit ordinului procurorului șef direcție, sunt alocate pentru D.I.I.C.O.T. — Structura centrală, respectiv 53 de posturi de procurori, grefieri și specialiști, din care 39 de posturi pentru D.I.I.C.O.T. — Structura centrală.

Majorarea structurii personalului cu cele 79 de posturi va micșora suprafața/persoană la 8,11 mp, pentru spațiile din actualul sediu, ceea ce va conduce la o aglomerare în spațiile existente întrucât mare parte din activități se desfășoară cu persoane audiate, inculpate, asistate de apărători și, implicit, reducerea spațiului va afecta calitatea muncii depuse.

Prin urmare, în condițiile aplicării prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 6/2016 și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 78/2016 și pentru desfășurarea în bune condiții a activității D.I.I.C.O.T. este necesară suplimentarea statului de funcții, printr-o hotărâre a Guvernului, conform art. 18 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului 78/2016 privind

organizarea și funcționarea Direcției de Investigare a Infracțiunilor de Criminalitate Organizată și Terorism, cu un număr de 250 posturi de ofițeri și agenți de poliție judiciară, după cum urmează: 96 de posturi pentru D.I.I.C.O.T. — Structura centrală și 154 de posturi pentru D.I.I.C.O.T. servicii teritoriale, suplimentarea cu acest număr de posturi urmând să redimensioneze schema totală de personal de 405 posturi.

Toate aceste persoane ar trebui să funcționeze în actualul sediu, rezultând astfel o suprafață/persoană teoretică de 6,19 mp, insuficientă pentru activitățile specifice, care nu respectă standardele actuale instituționale, și nici strategia de dezvoltare a instituției și va afecta în mod direct planul de management asumat prin proiectul instituției pentru viitorul imediat, respectiv 3—5 ani.

Având în vedere creșterea numărului de cauze instrumentate de D.I.I.C.O.T. de-a lungul perioadei, creștere urmată de suplimentarea schemei de personal în ce privește numărul de procurori, grefieri ofițeri și agenți de poliție judiciară, menținerea actualului sediu închiriat va conduce la realizarea de improvizații pentru spații de birouri și anchetă;

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea achiziției imobilului.

Prin achiziționarea unui sediu vor fi rezolvate problemele de spații necesare pentru D.I.I.C.O.T. — Structura centrală, care să corespundă necesităților actuale, și se vor obține:

— cadrul necesar desfășurării în condiții normale a activității unităților de parchet;

— păstrarea în cele mai bune condiții a secretului anchetei, precum și actelor și dosarelor aflate în arhivă sau în lucru;

— asigurarea de spații necesare pentru camere de anchetă, cameră recunoaștere din grup, arest de retenție, centru de

presă, spațiu servere, spații pentru birou de documente clasificate etc.

Astfel, prin achiziția sediului se vor urmări:

1. realizarea implementării prevederilor noului Cod penal și ale noului Cod de procedură penală, în scopul dezvoltării și adaptării infrastructurii judiciare, prin amenajarea unor spații necesare noi, cum sunt: o cameră de anchetă; o cameră de recunoaștere din grup; o cameră pentru corpuri delictive; o cameră documentare — centru de presă; un birou specialiști antifraudă; un birou documente clasificate;

2. spații pentru arhiva generală și curentă pentru activitatea de grefă, care să fie situate la același nivel cu birourile respective, pentru a se asigura accesul operativ;

3. spațiu pentru servere amenajate în conformitate cu standardele tehnice în vigoare, alături de spații pentru realizarea arhivării electronice (scanere și calculatoare pentru această activitate), cu poziționare în imediata apropiere a birourilor în care își desfășoară activitatea specialiștii IT;

4. spații pentru arhiva fără mișcare și pentru alte operațiuni legate de cercetarea penală;

5. spații pentru categoriile de personal care au apărut ca funcțiuni în etape succesive de la data ultimei modernizări a actualului spațiu: ofițeri și agenți de poliție judiciară.

Spațiul optim necesar pentru întreaga schemă de personal de 405 persoane implică atât spații active nemijlocit (birouri), cât și spații necesare desfășurării activității unității fără personal permanent (arhivă, camere de anchetă, arest de retenție, grupuri sanitare, holuri case de scară, sală de ședințe, spațiu documente clasificate etc.) și se prezintă astfel:

Categorie personal	Nr. de posturi	Spațiu/persoană (mp)	Total metri pătrați
Procurori conducere	3	50	150
Procurori șefi secții/servicii	24	30	720
Procurori câte unul în birou	31	20	620
Procurori câte doi în birou	56	30	840 = 28 x 30
Grefieri câte unul în birou	23	15	345
Grefieri câte 2 în birou	50	22	550 = 25 x 22
Specialiști	40	15	600
Specialiști antifraudă	9	22	198 = 9 x 22
Conducere DEFA	1	35	35
Șefi Servicii DEFA	2	20	60
Personal DEFA dubli	6	15	90
Personal DEFA tripli	13	10	130
Tehnician criminalist	1	35	35
Ofițeri și agenți de poliție judiciară dubli	50	25	625 = 25 x 25
Ofițeri și agenți de poliție judiciară tripli	86	35	1505 = 43 x 35
Conducători auto patru	10	8	80
TOTAL PERSONAL	405		6.583
Camere de anchetă	8	20	160
Arest pe sexe cu grup sanitar	2	16	32
Sală servere	1	35	35
Cameră corpuri delictive	2	17	34
Magazie materiale	2	17	34
Spații voce date pe etaj	5	10	50
Cameră armament jandarmi	1	17	17
Spații de depozitare, arhivă	3	75	225
Lift	5	5	25
Grupuri sanitare 20%	16	12	384 = 16 x 12 x 2
Circulații, holuri, case de scară, căi de acces 20%	1	1.225	1.225

Categorie personal	Nr. de posturi	Spațiu/persoana (mp)	Total metri pătrați
Garaj	8	22	176
Oficiu de nivel	8	12	96
Sală de conferință	1	140	140
Centru de presă	1	45	45
Centru copiere	2	17,5	35
Centru de pregătire profesională	4	40	160
Camere tehnice (hidrofor, CT)	2	40	80
Arhiva DEFA	1	50	50
BIC	2	25	50
TOTAL ALTE SPAȚII			3.053
TOTAL SPAȚIU NECESAR			9.636

Suprafața actuală nu acoperă necesarul de spații prezentat, fiind insuficientă pentru numărul total de posturi aprobate pentru D.I.I.C.O.T. — Structura centrală. Astfel, este absolut necesară achiziția unui sediu pentru a se putea aplica prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 6/2016 și Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 78/2016 și pentru ca activitatea curentă să poată fi desfășurată în bune condiții;

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării achiziției imobilului.

În perioada 2010—2014 s-a încercat rezolvarea situației locative a D.I.I.C.O.T. — Structură centrală la diferite instituții publice: Primăria Generală a Municipiului București, R.A.A.P.P.S, Ministerul Apărării Naționale, dar răspunsurile primite au fost negative sau au constituit soluții de neacceptat (suprafețe sub necesar sau poziționare la periferie).

În aceste condiții, în luna august 2014 s-a derulat o procedură de achiziție pentru închirierea unui spațiu necesar derulării activității și, în prezent, D.I.I.C.O.T. — Structura centrală funcționează cu chirie în imobilul situat în Calea Griviței nr. 24.

Achiziția unui sediu pentru Direcția de Investigare a Infracțiunilor de Criminalitate Organizată și Terorism are un grad de urgență ridicat, în condițiile în care toate demersurile unității noastre către instituții publice nu au rezolvat situația până în prezent, iar închirierea imobilului nu rezolvă problema de spații a D.I.I.C.O.T., fiind afectată în acest moment în mod direct derularea activității.

În cazul nerealizării obiectivului propus activitatea procurorilor va avea de suferit și, în consecință, va fi afectat modul de desfășurare a anchetelor, a interogării persoanelor ce trebuie audiate în anumite condiții de securitate și siguranță, vor fi afectate secretul anchetei, modul de depozitare și de gestionare a arhivelor, gestionarea și transferul de date.

2.2. Achiziția sediului pentru D.I.I.C.O.T. este parte din strategia de dezvoltare a Ministerului Public.

Pentru faptul că imobilul în care își desfășoară activitatea cu chirie în prezent Direcția de Investigare a Infracțiunilor de Criminalitate Organizată și Terorism — Structură centrală nu face față cerințelor actuale cu privire la numărul de birouri necesar pentru procurori, grefieri, personal administrativ, inspector antifraudă, ofițeri și agenți de poliție judiciară, jandarmi, spații pentru arhivare, spații pentru depozitare și spații cu alte destinații, este necesară achiziția unui sediu care să satisfacă necesitățile unităților menționate, raportat la anii 2020—2050.

2.3. Existența unor rapoarte ale instituțiilor europene care au relevanță pentru realizarea achiziției imobilului — Raportul Comisiei către Parlamentul European și Consiliu privind progresele înregistrate de România în cadrul mecanismului de cooperare și de verificare care obligă partea română la asigurarea de spații necesare bunei funcționări a instituțiilor vizate

2.4. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea achiziției sediului

Obiectivul general estimat a fi atins prin achiziția sediului îl reprezintă funcționalitatea optimă a unităților de parchet

— Direcția de Investigare a Infracțiunilor de Criminalitate Organizată și Terorism — Structură centrală, prin asigurarea unui spațiu adecvat pentru magistrații procurori, personal auxiliar, personal conex, ofițeri și agenți de poliție judiciară, jandarmi, funcționari publici, personal contractual, activitate de grefă și arhivă, precum și relaționarea cu celelalte instituții publice partenere în realizarea actului de justiție.

3. Finanțarea proiectului se realizează, în condițiile legii, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Public. Valoarea estimată este de 71.310 mii lei, inclusiv TVA.

4. Particularități ale viitorului sediu ce se dorește a fi achiziționat:

a) descrierea succintă a zonei de amplasare a imobilului

Să fie situat în zona centrală a municipiului București în apropierea Parchetului de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție în perimetrul delimitat de următoarele artere principale:

- Bd. Unirii (Piața Alba Iulia—Piața Unirii)
- Bd. I. C. Brătianu (Piața Unirii—Universitate)
- Bd. N. Bălcescu + Bd. Gen. Gh. Magheru (Universitate—Piața Romană)

• Bd. Lascăr Catargiu (Piața Romană—Piața Victoriei)

• Bd. Iancu de Hunedoara (Piața Victoriei—Calea Dorobanților)

- Șos. Ștefan cel Mare (Calea Dorobanți—Bucur Obor)

- Șos. Mihai Bravu (Bucur Obor—Muncii)

- Bd. Decebal (Muncii—Piața Alba Iulia)

- Bd. Libertății (Piața George Coșbuc—Splaiul Independenței)

b) relațiile cu zonele învecinate

Imobilul să nu fie afectat de sistematizare, iar accesul la acesta să se efectueze ușor atât cu mijloacele de transport în comun, cât și pedestru.

Accesul la imobil să se efectueze facil, să fie amplasat la o distanță maximă de 300 m față de o stație de metrou și de 250 m față de un alt mijloc de transport în comun.

c) nivelul de echipare tehnico-edilitară a imobilului și posibilități de asigurare a utilităților

Imobilul solicitat suplimentar trebuie să îndeplinească anumite condiții:

- starea tehnică a imobilului să fie conformă cu necesitățile instituției, să respecte standardele de proiectare și execuție pentru o clădire modernă și funcțională sau să poată fi echipată corespunzător în cel mai scurt timp; să asigure suprafețele necesare și funcționalul corespunzător nevoilor instituției sau să poată fi amenajată cu recompartimentări, fără modificări structurale;

- să fie independent de alți terți atât ca spații, cât și ca bransamente de utilități; să aibă realizate bransamentele pentru utilități;

- să aibă un aspect potrivit cu reprezentativitatea instituției;

- să fie construit după anul 2010 și starea tehnică a imobilului să fie foarte bună;

- să prezinte riscuri mici în exploatare (inclusiv cel seismic) sau pericol public;

- să existe posibilități de parcare/garare și de asigurare a condițiilor minime de întreținere pentru un număr de 10 autoturisme de serviciu (eventuale garaje).

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE
pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului
nr. 521/2016 privind atribuțiile, organizarea, funcționarea,
numărul de posturi și structura organizatorică
ale Laboratorului de control doping
și pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1.522/2006
privind aprobarea structurii organizatorice
și a Regulamentului de organizare și funcționare
ale Agenției Naționale Anti-Doping

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Hotărârea Guvernului nr. 521/2016 privind atribuțiile, organizarea, funcționarea, numărul de posturi și structura organizatorică ale Laboratorului de control doping și pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1.522/2006 privind aprobarea structurii organizatorice și a Regulamentului de organizare și funcționare ale Agenției Naționale Anti-Doping, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 584 din 1 august 2016, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 4, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 4. — (1) Laboratorul de control doping este condus de un director, selectat în urma concursului organizat cu respectarea condițiilor generale prevăzute de legislația muncii și a condițiilor specifice de ocupare impuse prin Standardul internațional pentru laboratoare.”

2. La articolul 4, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul cuprins:

„(1¹) Persoana selectată în urma concursului prevăzut la alin. (1) este numită în funcție prin ordin al secretarului general al Guvernului.”

3. La articolul 5, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 5. — (1) În activitatea de conducere a Laboratorului de control doping, directorul este ajutat de un director științific, selectat în urma concursului organizat cu respectarea condițiilor generale prevăzute de legislația muncii și a condițiilor specifice de ocupare impuse prin Standardul internațional pentru laboratoare.”

4. La articolul 5, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul cuprins:

„(1¹) Persoana selectată în urma concursului prevăzut la alin. (1) este numită în funcție prin ordin al secretarului general al Guvernului.”

5. La articolul 6, după alineatul (1) se introduc două noi alineate, alineatele (2) și (3), cu următorul cuprins:

„(2) În caz de vacantare a postului de director, conducerea Laboratorului de control doping se asigură de un director interimar, numit prin ordin al secretarului general al Guvernului pentru o perioadă de maximum 45 de zile, până la ocuparea prin concurs a postului, conform prevederilor art. 4 alin. (1).

(3) În caz de vacantare a postului de director științific, secretarul general al Guvernului numește, prin ordin, un director științific interimar, pentru o perioadă de maximum 45 de zile, până la ocuparea prin concurs a postului, conform prevederilor art. 5 alin. (1).”

PRIM-MINISTRU
MIHAI TUDOSE

Contrasemnează:
Secretarul general al Guvernului,
Roxana-Cezarina Bănică
p. Ministrul muncii și justiției sociale,
Adrian Marius Rîndunică,
secretar de stat

București, 20 decembrie 2017.
Nr. 927.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FEROVIARĂ

DECIZIE

**privind actualizarea contractelor de servicii publice prevăzute la art. 1—5
din Hotărârea Guvernului nr. 231/2016 pentru aprobarea contractelor de servicii publice
pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019 în transportul feroviar public de călători
și în Decizia președintelui Autorității pentru Reformă Feroviară nr. 141/2017 pentru aprobarea
contractului de servicii publice pentru perioada 1 noiembrie 2017—2 decembrie 2019**

În temeiul art. 5 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 98/2017 privind organizarea și funcționarea Autorității de Reformă Feroviară și pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și art. 6 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017,
având în vedere prevederile:

- art. 21 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/2017 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2017;
- art. 39 alin. (1) și (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 14 alin. (2) din anexele nr. I, II, III, IV și V la Hotărârea Guvernului nr. 231/2016 pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019 în transportul feroviar public de călători;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2017 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2017;
- Decizia președintelui Autorității pentru Reformă Feroviară nr. 141/2017 pentru aprobarea Contractului de servicii publice pentru perioada 1 noiembrie 2017—2 decembrie 2019 al Societății Comerciale Regio Călători — S.R.L.

și în conformitate cu prevederile anexei de la adresa Direcției economice a Ministerului Transporturilor nr. 35.000 din 19.09.2017,

președintele Autorității pentru Reformă Feroviară emite următoarea decizie:

Art. 1. — Se aprobă încheierea Actului adițional nr. 3 din data de 14.12.2017 între Autoritatea pentru Reformă Feroviară și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” — S.A., înregistrat în RUIIC cu nr. 36 din 14.12.2017, care actualizează contractul de servicii publice deținut de Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” — S.A. pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019 în transportul feroviar public de călători, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 231/2016.

Art. 2. — Se aprobă încheierea Actului adițional nr. 3 din data de 15.12.2017 între Autoritatea pentru Reformă Feroviară și Societatea Comercială Regiotrans — S.R.L., înregistrat în RUIIC cu nr. 39 din 15.12.2017, care actualizează contractul de servicii publice deținut de Societatea Comercială Regiotrans — S.R.L. pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019 în transportul feroviar public de călători aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 231/2016.

Art. 3. — Se aprobă încheierea Actului adițional nr. 3 din data de 15.12.2017 între Autoritatea pentru Reformă Feroviară și Societatea Comercială INTERREGIONAL CĂLĂTORI — S.R.L., înregistrat în RUIIC cu nr. 41 din 15.12.2017, care actualizează contractul de servicii publice deținut de Societatea Comercială INTERREGIONAL CĂLĂTORI — S.R.L. pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019 în transportul feroviar public de călători aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 231/2016.

Art. 4. — Se aprobă încheierea Actului adițional nr. 3 din data de 14.12.2017 între Autoritatea pentru Reformă Feroviară și

Societatea Comercială Transferoviar Călători — S.R.L., înregistrat în RUIIC cu nr. 37 din 14.12.2017, care actualizează contractul de servicii publice deținut de Societatea Comercială Transferoviar Călători — S.R.L. pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019 în transportul feroviar public de călători aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 231/2016.

Art. 5. — Se aprobă încheierea Actului adițional nr. 3 din data de 14.12.2017 între Autoritatea pentru Reformă Feroviară și Societatea Comercială Softrans — S.R.L., înregistrat în RUIIC cu nr. 38 din 14.12.2017, care actualizează contractul de servicii publice deținut de Societatea Comercială Softrans — S.R.L. pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019 în transportul feroviar public de călători aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 231/2016.

Art. 6. — Se aprobă încheierea Actului adițional nr. 1 din data de 15.12.2017 între Autoritatea pentru Reformă Feroviară și Societatea Comercială Regio Călători — S.R.L., înregistrat în RUIIC cu nr. 40 din 15.12.2017, care actualizează contractul de servicii publice deținut de Societatea Comercială „Regio Călători” — S.R.L. pentru perioada 1 noiembrie 2017—2 decembrie 2019 în transportul feroviar public de călători aprobat prin Decizia președintelui Autorității pentru Reformă Feroviară nr. 141/2017.

Art. 7. — Actele adiționale menționate la art. 1—6 sunt prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta decizie.

Art. 8. — Prezenta decizie se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Autorității pentru Reformă Feroviară,

Marian Păun

București, 15 decembrie 2017.

Nr. 175.

Acte adiționale la contractele de servicii publice prevăzute la art. 1—5 din Hotărârea Guvernului nr. 231/2016 pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019 în transportul feroviar public de călători și în Decizia președintelui Autorității pentru Reformă Feroviară nr. 141/2017 pentru aprobarea contractului de servicii publice pentru perioada 1 noiembrie 2017—2 decembrie 2019

**ACT ADIȚIONAL
nr. 3 din 14.12.2017**

la Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” — S.A., aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 231/2016

1. Preambul

Având în vedere:

— prevederile art. 21 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/2017 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2017, completată cu Adresa nr. 37.224 din 3.10.2017, privind rectificarea bugetului la Ministerul Transporturilor aferentă Autorității pentru Reformă Feroviară, completată cu Adresa Direcției economice a Ministerului Transporturilor nr. 35.000 din 19.09.2017;

— Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83 /2017 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2017;

— art. 6 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017,

în conformitate cu prevederile art. 14 din contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019, prevederile art. 38 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și avându-se în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) 2016/2.338 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016, s-a încheiat prezentul act adițional

între

Autoritatea pentru Reformă Feroviară, cu sediul în București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, telefon: 0750.032.676, cod fiscal 37314940, cont nr. RO46TREZ23A840401400400X deschis la Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București, sectorul 1, reprezentată legal prin domnul Marian Păun, președinte, denumită în continuare *Autoritatea pentru Reformă Feroviară (A.R.F.)*,

și

Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., denumită în continuare *C.F.R. Călători*, cu sediul în București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, CUI RO11054545, cod IBAN RO14TREZ7005070XXX000736 deschis la Trezoreria Municipiului București, în calitate de operator de transport feroviar, în concordanță cu prevederile art. 38 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) 2016/2.338 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016, reprezentată legal prin domnul Iosif Szentes, director general, în calitate de operator de transport feroviar de călători, denumită în continuare *SNTFC „CFR Călători” — S.A.*

2. Părțile convin, cu respectarea art. 39 alin. (1) teza a II-a din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind

transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv: „contractele de servicii publice (...) se aprobă și se actualizează anual, prin ordin al ministrului transporturilor, după aprobarea bugetului de stat și, după caz, ca urmare a rectificărilor bugetare”, coroborat cu art. 14 din Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 231/2016, și cu art. 2 alin. (1) lit. h) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017,

modificarea elementelor prevăzute în Actul adițional nr. 1/2017, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 516/2017 privind actualizarea contractelor de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019 în transportul feroviar public de călători, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 231/2016, modificat prin Actul adițional nr. 2/2017, aprobat prin Decizia președintelui Autorității pentru Reformă Feroviară nr. 164/2017 privind actualizarea contractelor de servicii publice prevăzute la art. 1 din Hotărârea Guvernului nr. 231/2016 pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019 în transportul feroviar public de călători, astfel:

Art. 1. — Valoarea unitară a subvenției asigurate de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru anul 2017 va fi următoarea:

a) valoarea compensației aferente indicatorului tren-km: 13.476,97 lei pe mia de tren-km;

b) valoarea compensației aferente indicatorului călători-km pentru tren InterRegio: 30,113 lei pe mia de călători-km;

c) valoarea compensației aferente indicatorului călători-km pentru tren Regio: 191,7918 lei pe mia de călători-km.

Art. 2. — (1) Se modifică anexele nr. 4 și 5 la Actul adițional nr. 1 pentru anul 2017 la Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019 al SNTFC „CFR Călători” — S.A., după cum urmează:

a) veniturile proprii estimate, precum și venitul minim obligatoriu de realizat, conform anexei nr. 1 la prezentul act adițional, care va înlocui anexa nr. 4 la Actul adițional nr. 1/2017;

b) nivelul compensației asigurate de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pe total an 2017 va fi de 1.092.195 mii lei, conform anexei nr. 2 la prezentul act adițional, care va înlocui anexa nr. 5 la Actul adițional nr. 1/2017.

(2) Anexele nr. 1—2 fac parte integrantă din prezentul act adițional.

Art. 3. — (1) Pentru luna decembrie, compensația se va acorda ca diferență dintre compensația prevăzută în contractul/actul adițional la acesta și compensația acordată până la luna decembrie.

(2) Compensația necuvenită ca urmare a nerealizării indicatorilor tren-km și călători-km, precum și neîncadrarea în ponderile compensației pe tren-km și călători-km în total venituri vor fi regularizate cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului următor.

(3) Până la data de 31 ianuarie 2018, SNTFC „CFR Călători” — S.A. va prezenta la A.R.F. următoarele documente:

- (i) decontul final privind utilizarea compensațiilor acordate de la bugetul de stat, cu încadrarea în prevederile contractelor/actelor adiționale încheiate în ceea ce privește respectarea ponderii compensației pentru tren-km și a celei pentru călători-km în totalul veniturilor realizate;
- (ii) dovada, confirmată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. (C.F.R. — S.A.) privind efectuarea transportului feroviar public de călători aferent obligației de serviciu public și declarația pe propria răspundere privind volumul de călători-km realizat.

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ

Președinte

(4) Compensația necuvenită ca urmare a nerealizării indicatorilor tren-km și călători-km, precum și neîncadrarea în ponderile compensației pe tren-km și călători-km în total venituri vor fi regularizate cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului 2018.

(5) La data depunerii situațiilor financiare încheiate pentru anul 2017, SNTFC „CFR Călători” — S.A. va transmite A.R.F. dovada încadrării în cota de profit prevăzută la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, iar sumele aferente depășirii acestui prag de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat până la aceeași dată, aceasta constituind termenul legal de regularizare cu bugetul statului.

Art. 4. — Celelalte prevederi contractuale rămân nemodificate.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi, 14.12.2017, în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

S.N.T.F.C. „C.F.R. CĂLĂTORI” — S.A.

Director general

ANEXA Nr. 1

*la Actul adițional nr. 3 din 14.12.2017
încheiat între Autoritatea pentru Reformă Feroviară
și S.N.T.F.C. „C.F.R. CĂLĂTORI” — S.A.*

A. Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozate pentru pachetul minim social și politica tarifară

— mii lei —

Suma	An 2017
Suma (mii lei) pentru trenuri Interregio — IR	738.686
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio — R	117.314
Total — Suma (mii lei)	856.000

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat și politica tarifară pentru anul 2017

Suma	Venituri minime obligatorii de realizat(*) an 2017
Suma (mii lei) pentru trenuri Interregio — IR	410.487
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio — R	116.306
Total — Suma (mii lei)	526.793

(*) Venituri minime obligatorii de realizat reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio.

ANEXA Nr. 2

*la Actul adițional nr. 3 din 14.12.2017
încheiat între Autoritatea pentru Reformă Feroviară
și S.N.T.F.C. „C.F.R. CĂLĂTORI” — S.A.*

Nivelul compensației asigurate de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice, pe total an 2017, pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

— mii lei —

Nr. crt.	Compensația	Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice în anul 2017
1	Compensația anuală necesară, totală, din care:	1.368.390
2	Compensația asigurată de la bugetul de stat pentru anul 2017 conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 63/2017, completată cu Adresa Direcției economice a Ministerului Transporturilor nr. 35.000/19.09.2017, din care:	1.092.195*
a)	Suma (mii lei) pentru trenuri Interregio — IR	434.135
b)	Suma (mii lei) pentru trenuri Regio — R	658.060

* Suma totală de 1.092.195 mii lei are următoarea componență:
— 585.771 mii lei este asigurată prin bugetul Ministerului Transporturilor;
— 506.424 mii lei este asigurată prin bugetul Autorității pentru Reformă Feroviară.

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ

Președinte

S.N.T.F.C. „C.F.R. CĂLĂTORI” — S.A.

Director general

ACT ADIȚIONAL
nr. 3 din 15.12.2017

la Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019
al Societății Comerciale Regiotrans — S.R.L., aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 231/2016

1. Preambul

Având în vedere:

— prevederile art. 21 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/2017 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2017, completată cu Adresa nr. 37.224 din 3.10.2017, privind rectificarea bugetului la Ministerul Transporturilor aferentă Autorității pentru Reformă Feroviară, completată cu Adresa Direcției Economice a Ministerului Transporturilor nr. 35.000 din 19.09.2017;

— Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2017 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2017;

— art. 6 alin. 3 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017,

în conformitate cu prevederile art. 14 din contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019, prevederile art. 38 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și avându-se în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) 2016/2.338 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016, s-a încheiat prezentul act adițional între:

Autoritatea pentru Reformă Feroviară, cu sediul în București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, telefon: 0750.032.676, cod fiscal 37314940, cont nr. RO22TREZ23A840401200530X deschis la Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București, sectorul 1, reprezentată legal prin domnul Marian Păun, președinte, denumită în continuare *Autoritatea pentru Reformă Feroviară (A.R.F.)*

și

Societatea Comercială Regiotrans — S.R.L., cu sediul în Brașov, Str. Automotoarelor nr. 10, biroul 1, județul Brașov, înregistrată în registrul comerțului cu nr. J08/62/2005, având CUI 17121902, reprezentată legal prin domnul Daniel Blebea, director, în calitate de operator de transport feroviar de călători, denumită în continuare *S.C. Regiotrans — S.R.L.*,

2. Părțile convin, cu respectarea art. 39 alin. (1) teza a II-a din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv: „contractele de servicii publice (...) se aprobă și se actualizează anual, prin ordin al ministrului transporturilor, după aprobarea bugetului de stat și, după caz, ca urmare a rectificărilor bugetare”, coroborat cu art. 14 din Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019 al Societății Comerciale REGIOTRANS — S.R.L., aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 231/2016, și cu art. 2 alin. (1) lit. h) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017, modificarea elementelor prevăzute în Actul adițional nr. 1/2017, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 516/2017 privind actualizarea contractelor de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019 în transportul feroviar public de călători, aprobate prin

Hotărârea Guvernului nr. 231/2016, modificat prin Actul adițional nr. 2/2017, aprobat prin Decizia președintelui Autorității pentru Reformă Feroviară nr. 162/2017 privind actualizarea contractelor de servicii publice prevăzute la art. 2, art. 4 și la art. 5 din Hotărârea Guvernului nr. 231/2016 pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019 în transportul feroviar public de călători, astfel:

Art. 1. — Valoarea unitară a subvenției asigurată de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru anul 2017 va fi următoarea:

a) valoarea compensației aferente indicatorului tren-km: 13.476,97 lei pe mia de tren-km;

b) valoarea compensației aferente indicatorului călători-km pentru tren InterRegio: 30,113 lei pe mia de călători-km;

c) valoarea compensației aferente indicatorului călători-km pentru tren Regio: 191,7918 lei pe mia de călători-km.

Art. 2 — (1) Anexele nr. 1, 2, 3, 4 și 5 la prezentul act adițional modifică anexele nr. 1, 2, 3, 4 și 5 la Actul adițional nr. 1/2017, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 516/2017, la Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019 al S.C. Regiotrans — S.R.L., aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 231/2016.

(2) Anexele nr. 1—5 fac parte integrantă din prezentul act adițional.

(3) Anexele menționate mai sus se modifică în urma delegării de către gestionarul de infrastructură feroviară RC—CF Trans a obligației de a realiza, începând cu data de 10.12.2017, pachetul minim de servicii pe anul 2017, aprobat, în condițiile legii, către un alt operator de transport feroviar de călători licențiat, pe secțiile neinteroperabile închiriate.

Art. 3. — (1) Pentru luna decembrie, compensația se va acorda ca diferență dintre compensația prevăzută în contractul/actul adițional la acesta și compensația acordată până la luna decembrie.

(2) Compensația necuvenită ca urmare a nerealizării indicatorilor tren-km și călători-km, precum și neîncadrarea în ponderile compensației pe tren-km și călători-km în total venituri vor fi regularizate cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului următor.

(3) Până la data de 31 ianuarie 2018, S.C. Regiotrans — S.R.L. va prezenta la A.R.F. următoarele documente:

(i) decontul final privind utilizarea compensațiilor acordate de la bugetul de stat, cu încadrarea în prevederile contractelor/actelor adiționale încheiate în ceea ce privește respectarea ponderii compensației pentru tren-km și a celei pentru călători-km în totalul veniturilor realizate;

(ii) dovada, confirmată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. (C.F.R. — S.A.) privind efectuarea transportului feroviar public de călători aferent obligației de serviciu public și declarația pe propria răspundere privind volumul de călători-km realizat.

(4) Compensația necuvenită ca urmare a nerealizării indicatorilor tren-km și călători-km, precum și neîncadrarea în ponderile compensației pe tren-km și călători-km în total venituri vor fi regularizate cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului 2018.

(5) La data depunerii situațiilor financiare încheiate pentru anul 2017, Societatea Comercială Regiotrans — S.R.L. va transmite Autorității pentru Reformă Feroviară dovada încadrării

în cota de profit prevăzută la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, iar sumele aferente depășirii acestui prag de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat până la aceeași dată, aceasta constituind termenul legal de regularizare cu bugetul statului.

Art. 4. — Plata compensației conform indicatorilor tren-km, respectiv călători-km se va realiza pentru prestația efectuată de Regiotrans până în data de 9 decembrie 2017 inclusiv și nu va depăși valoarea totală din anul 2017.

Art. 5. — Celelalte prevederi contractuale rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi, 15.12.2017, în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Președinte

S.C. REGIOTRANS — S.R.L.
Director general

*ANEXA Nr. 1
la actul adițional*

**Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității
de transport feroviar de călători**

Indicatori	Estimare 2017
Tren-km total (mii)	5.677.774,7
Tren-km — trenuri IR (mii)	170.790,2
Tren-km — trenuri R (mii)	5.506.984,5
Călători-km total (mii)	268.229.543
Călători-km — trenuri IR (mii)	9.440.000
Călători-km — trenuri R (mii)	258.789.543

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ
FERROVIARĂ
Președinte

S.C. REGIOTRANS — S.R.L.
Director general

*ANEXA Nr. 2
la actul adițional*

**LISTA
completă a trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară
în anul 2017**

a1) Trenuri INTERREGIO

Poz. PMS	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr. mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an 2017	Tren km/an 2017	Cal km/an 2017
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Brașov—Constanța	383,9	IR	0,44	160	61.424,0	5.000.000
2	Ploiești Vest—Iași	348,3	IR	0,86	314	109.366,2	4.440.000
Total tren INTERREGIO (pe infrastructura interoperabilă)						170.790,2	9.440.000

a2) Total tren REGIO (pe infrastructura interoperabilă)

Poz. PMS	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr. mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri /an 2017	Tren km/an 2017	Cal km/an 2017
1	2	3	4	5	6	7	8
3	Brașov—București Nord	166,3	Regio	8,00	2.920	485.596,0	56.043.749
4	Sfântu Gheorghe—Brașov	32,1	Regio	2,00	730	23.433,0	534.000
Total tren REGIO (pe infrastructura interoperabilă)						509.029,0	56.577.749

c2) Total tren REGIO (pe infrastructura neinteroperabilă închiriată)

Poz. PMS	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr. mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an 2017	Tren km/an 2017	Cal km/an 2017
1	2	3	4	5	6	7	8
5	Târnăveni—Blaj	38,0	Regio	4,00	1.372	52.136	5.287.421
6	Bălăușeri—Blaj	71,0	Regio	4,00	1.372	97.412	
7	Praid—Blaj	113,4	Regio	4,00	1.372	155.585	
8	Jidvei—Târnăveni	19,8	Regio	1,00	343	6.791	
9	Întorsura Buzăului—Brașov	36,5	Regio	12,00	4.116	150.234	11.382.989
10	Zărnești—Brașov	27,0	Regio	18,00	6.174	166.698	9.389.062
11	Brețcu—Brașov	98,3	Regio	4,00	1.372	134.868	4.489.534
12	Brețcu—Sfântu Gheorghe	66,2	Regio	4,00	1.372	90.826	
13	Zlatna—Alba Iulia	42,5	Regio	8,00	2.744	116.620	2.857.023
14	Sărmășel—Bistrița Nord	66,3	Regio	3,00	1.029	68.223	8.531.806
15	Sărmașu—Bistrița Nord	71,2	Regio	1,00	343	24.422	
16	Sărmășel—Luduș	44,2	Regio	4,00	1.372	60.642	
17	Miceștii de Câmpie—Bistrița Nord	50,6	Regio	2,00	686	34.712	
18	Bistrița Nord—Luduș	110,5	Regio	4,00	1.372	151.606	
19	Hârlău—Iași	63,8	Regio	12,00	4.116	262.601	18.050.432
20	Dorohoi—Iași	154,1	Regio	11,00	3.773	581.419	43.263.451
21	Trușești—Iași	96,2	Regio	3,47	1.191	114.574	
22	Dagâța—Roman	33,4	Regio	4,00	1.372	45.825	7.286.730
23	Dagâța—Buhăiești	37,9	Regio	2,00	686	25.999	
24	Roman—Buhăiești	71,3	Regio	4,00	1.372	97.824	
25	Roman—Iași	115,5	Regio	2,00	686	79.233	
26	Ineu—Cermei	14,4	Regio	10,00	3.430	49.392	430.754
27	Lovrin—Timișoara Nord via Sânandrei	65,5	Regio	5,00	1.715	112.333	11.191.960
28	Lovrin—Nerău	27,3	Regio	5,00	1.715	46.820	
29	Nerău—Timișoara Nord via Sânandrei	92,8	Regio	5,00	1.715	159.152	
30	Sănnicolau Mare—Vălcani	21,0	Regio	1,00	343	7.203	8.130.713
31	Sănnicolau Mare—Arad	66,3	Regio	9,00	3.087	204.668	
32	Vălcani—Arad	87,3	Regio	2,00	686	59.888	
33	Sănnicolau Mare—Timișoara Nord	62,9	Regio	5,00	1.715	107.874	4.688.106
34	Cenad—Sănnicolau Mare	12,3	Regio	2,00	686	8.438	
35	Cenad—Timișoara Nord	75,2	Regio	4,00	1.372	103.174	
36	Brad—Arad	167,4	Regio	6,00	2.058	344.509	
37	Brad—Gurahonț	54,9	Regio	1,00	343	18.831	25.571.560
38	Sebiș—Brad	77,5	Regio	1,00	343	26.583	
39	Gurahonț—Arad	112,5	Regio	4,00	1.372	154.350	
40	Vârfurile Hm.—Brad	36,3	Regio	1,00	343	12.451	
41	Nădlac—Arad	52,3	Regio	14,00	4.802	251.145	5.134.975
42	Gătaia—Reșița Nord	43,3	Regio	2,00	686	29.704	20.123.955
43	Reșița Nord—Timișoara Nord	94,7	Regio	10,00	3.430	324.821	
44	Berzovia—Reșița Nord	27,0	Regio	1,00	343	9.261	
45	Cruceni—Timișoara Nord	48,9	Regio	8,00	2.744	134.182	
46	Ploiești Sud—Urziceni	55,0	Regio	15,69	5.383	296.065	13.364.793
47	Drăgănești Prahova—Urziceni	30,4	Regio	1,00	343	10.427	
48	Ploiești Sud—Drăgănești Prahova	24,6	Regio	1,00	343	8.438	
Total tren REGIO (pe infrastructură neinteroperabilă închiriată)						4.997.955,5	202.211.794
Din care			Interregio			170.790,2	9.440.000
			Regio			5.506.984,5	258.789.543
Total general tren-km 2017 (trenuri cu circulație regulată)						5.677.774,7	268.229.543

*ANEXA Nr. 3
la actul adițional*

Costul prestațiilor

	Costuri de transport estimative
	2017
Suma (mii lei) pentru trenuri Interregio — IR	3.710
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio — R	160.208
Total — Suma (mii lei)	163.918

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Președinte

S.C. REGIOTRANS — S.R.L.
Director general

*ANEXA Nr. 4
la actul adițional*

A. Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozată pentru pachetul minim social și politica tarifară

	2017
Suma (mii lei) pentru trenuri Interregio — IR	1.260
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio — R	29.340
Total — Suma (mii lei)	30.600

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat și politica tarifară pentru anul 2017

	Venituri minime obligatorii de realizat (*)
	2017
Suma (mii lei) pentru trenuri Interregio — IR	24.324
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio — R	1.346
Total — Suma (mii lei)	22.978

(*) Venituri minime obligatorii de realizat reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio.

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Președinte

S.C. REGIOTRANS — S.R.L.
Director general

*ANEXA Nr. 5
la actul adițional*

Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

	Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice
	2017
Compensația anuală necesară, totală, din care:	138.230
Compensația asigurată de la bugetul de stat pentru anul 2017 conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 63/2017 completată cu Adresa Direcției economice a Ministerului Transporturilor nr. 35.000/19.09.2017, din care:	126.437*
Suma (mii lei) pentru trenuri Interregio — IR	2.586
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio — R	123.851

* Suma totală de 126.437 mii lei are următoarea componență:
— 70.774 mii lei este asigurată prin bugetul Ministerului Transporturilor;
— 55.663 mii lei este asigurată prin bugetul Autorității pentru Reformă Feroviară .

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Președinte

S.C. REGIOTRANS — S.R.L.
Director general

ACT ADIȚIONAL
nr. 3 din 15.12.2017**la Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019**
al Societății Comerciale Interregional Călători — S.R.L., aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 231/2016**1. Preambul**

Având în vedere:

— prevederile art. 21 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/2017 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2017, completată cu Adresa nr. 37.224 din 3.10.2017, privind rectificarea bugetului la Ministerul Transporturilor aferentă Autorității pentru Reformă Feroviară, completată cu adresa Direcției economice a Ministerului Transporturilor nr. 35.000 din 19.09.2017;

— Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2017 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2017;

— art. 6 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității de Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017,

în conformitate cu prevederile art. 14 din contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019, prevederile art. 38 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și avându-se în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) nr. 2016/2.338 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016, s-a încheiat prezentul act adițional

între

Autoritatea pentru Reformă Feroviară, cu sediul în București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, telefon: 0750.032.676, cod fiscal 37314940, cont nr. RO22TREZ23A840401200530X deschis la Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București, sectorul 1, reprezentată legal prin domnul Marian Păun, președinte, denumită în continuare *Autoritatea pentru Reformă Feroviară (A.R.F.)*,

și

Societatea Comercială Interregional Călători — S.R.L., cu sediul în municipiul Cluj-Napoca, str. Tăietura Turcului nr. 47, județul Cluj, C.U.I.: RO31828110, nr. registrul comerțului J12/1951/2013, cont nr. RO22TREZ2165070XXX029727 deschis la Trezoreria Operativă a Municipiului Cluj-Napoca, reprezentată legal prin domnul Radu Ion, director general, în calitate de operator de transport feroviar de călători, denumită în continuare Interregional Călători — S.R.L.

2. Părțile convin, cu respectarea art. 39 alin. (1) teza a II-a din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv: „contractele de servicii publice (...) se aprobă și se actualizează anual, prin ordin al ministrului transporturilor, după aprobarea bugetului de stat și, după caz, ca urmare a rectificărilor bugetare”, coroborat cu art. 14 din Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019 al Societății Comerciale INTERREGIONAL CĂLĂTORI — S.R.L. aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 231/2016 și cu art. 2 alin. (1) lit. h) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017, modificarea elementelor prevăzute în Actul adițional nr. 1/2017, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 516/2017 privind actualizarea contractelor de

servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019 în transportul feroviar public de călători aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 231/2016, modificat prin Actul adițional nr. 2/2017 aprobat prin Decizia președintelui Autorității pentru Reformă Feroviară nr. 168/2017 privind actualizarea contractelor de servicii publice prevăzute la art. 1 din Hotărârea Guvernului nr. 231/2016 pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019 în transportul feroviar public de călători, astfel:

Art. 1. — Valoarea unitară a subvenției asigurate de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru anul 2017 va fi următoarea:

a) valoarea compensației aferente indicatorului tren-km: 13.476,97 lei pe mia de tren-km;

b) valoarea compensației aferente indicatorului călători-km pentru tren InterRegio: 30,113 lei pe mia de călători-km;

c) valoarea compensației aferente indicatorului călători-km pentru tren Regio: 191,7918 lei pe mia de călători-km.

Art. 2. — (1) Se modifică anexele nr. 4 și 5 de la Actul adițional nr. 1 pentru anul 2017 la Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019 al Interregional Călători — S.R.L., după cum urmează:

a) veniturile proprii estimate, precum și venitul minim obligatoriu de realizat, conform anexei nr. 1 la prezentul act adițional, care va înlocui anexa nr. 4 la Actul adițional nr. 1/2017;

b) nivelul compensației asigurate de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pe total an 2017 va fi de 26.251 mii lei conform anexei nr. 2 la prezentul act adițional, care va înlocui anexa nr. 5 la Actul adițional nr. 1/2017.

(2) Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul act adițional.

Art. 3. — (1) Pentru luna decembrie, compensația se va acorda ca diferență dintre compensația prevăzută în contractul/actul adițional la acesta și compensația acordată până la luna decembrie.

(2) Compensația necuvenită ca urmare a nerealizării indicatorilor tren-km și călători-km, precum și neîncadrarea în ponderile compensației pe tren-km și călători-km în total venituri vor fi regularizate cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului următor.

(3) Până la data de 31 ianuarie 2018, Interregional Călători — S.R.L. va prezenta la A.R.F. următoarele documente:

(i) decontul final privind utilizarea compensațiilor acordate de la bugetul de stat, cu încadrarea în prevederile contractelor/actelor adiționale încheiate în ceea ce privește respectarea ponderii compensației pentru tren-km și a celei pentru călători-km în totalul veniturilor realizate;

(ii) dovada, confirmată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. (C.F.R. — S.A.) privind efectuarea transportului feroviar public de călători aferent obligației de serviciu public și declarația pe propria răspundere privind volumul de călători-km realizat.

(4) Compensația necuvenită ca urmare a nerealizării indicatorilor tren-km și călători-km, precum și neîncadrarea în ponderile compensației pe tren-km și călători-km în total venituri vor fi regularizate cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului 2018.

(5) La data depunerii situațiilor financiare încheiate pentru anul 2017, Interregional Călători — S.R.L. va transmite A.R.F. dovada încadrării în cota de profit prevăzută la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, iar sumele aferente

depășirii acestui prag de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat până la aceeași dată, aceasta constituind termenul legal de regularizare cu bugetul statului.

Art. 4. — Celelalte prevederi contractuale rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi, 15 decembrie 2017, în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Președinte

S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI — S.R.L.
Director general

*ANEXA Nr. 1
la Actul adițional nr. 3 din 15.12.2017
încheiat între Autoritatea pentru Reformă Feroviară
și S.C. Interregional Călători — S.R.L.*

A. Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozate pentru pachetul minim social și politica tarifară

Suma	An 2017
Suma (mii lei) pentru trenuri Interregio — IR	1.200
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio — R	4.700
Total — Suma (mii lei)	5.900

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat și politica tarifară pentru anul 2017

Suma	Venituri minime obligatorii de realizat (*) an 2017
Suma (mii lei) pentru trenuri Interregio — IR	1.235
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio — R	4.221
Total — Suma (mii lei)	5.456

(*) Venituri minime obligatorii de realizat reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio.

*ANEXA Nr. 2
la Actul adițional nr. 3 din 15.12.2017
încheiat între Autoritatea pentru Reformă Feroviară
și S.C. Interregional Călători — S.R.L.*

Nivelul compensației asigurate de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice, pe total an 2017, pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

— mii lei —

Nr. crt.	Compensația	Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice în anul 2017
1	Compensația anuală necesară, totală, din care:	30.195
2	Compensația asigurată de la bugetul de stat pentru anul 2017 conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 63/2017, completată cu Adresa Direcției economice a Ministerului Transporturilor nr. 35.000/19.09.2017, din care:	26.251*
a)	Suma (mii lei) pentru trenuri Interregio — IR	2.331
b)	Suma (mii lei) pentru trenuri Regio — R	23.920

* Suma totală de 26.251 mii lei are următoarea componență:
— 11.462 mii lei este asigurată prin bugetul Ministerului Transporturilor;
— 14.789 mii lei este asigurată prin bugetul Autorității pentru Reformă Feroviară.

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Președinte

S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI — S.R.L.
Director general

ACT ADIȚIONAL
nr. 3 din 14.12.2017

**la Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019 al Societății Comerciale
Transferoviar Călători — S.R.L., aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 231/2016**

1. Preambul

Având în vedere:

• prevederile art. 21 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/2017 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2017, completată cu Adresa nr. 37.224 din 3.10.2017 privind rectificarea bugetului la Ministerul Transporturilor aferentă Autorității pentru Reformă Feroviară, completată cu Adresa Direcției economice a Ministerului Transporturilor nr. 35.000 din 19.09.2017;

• Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2017 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2017;

• art. 6 alin. 3 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017,

în conformitate cu prevederile art. 14 din contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019, prevederile art. 38 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și avându-se în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) nr. 2016/2.338 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016, s-a încheiat prezentul act adițional

între

Autoritatea pentru Reformă Feroviară, cu sediul în București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, telefon: 0750.032.676, cod fiscal 37314940, cont nr. RO22TREZ23A840401200530X deschis la Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București, sectorul 1, reprezentată legal prin domnul Marian Păun, președinte, denumită în continuare *Autoritatea pentru Reformă Feroviară (A.R.F.)*,

și

Societatea Comercială Transferoviar Călători — S.R.L., cu sediul în municipiul Cluj-Napoca, Str. Tudor Vladimirescu nr. 2—4, CUI: RO26565289, nr. registrul comerțului J12/1530/2012 cont nr. RO14TREZ2165070XXX027834 deschis la Trezoreria Operativă a Municipiului Cluj-Napoca, reprezentată legal prin domnul Ionuț Avram, director general, în calitate de operator de transport feroviar de călători, denumită în continuare *Transferoviar Călători*.

2. Părțile convin, cu respectarea art. 39 alin. (1) teza a II-a din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv: „contractele de servicii publice (...) se aprobă și se actualizează anual, prin ordin al ministrului transporturilor, după aprobarea bugetului de stat și, după caz, ca urmare a rectificărilor bugetare”, coroborat cu art. 14 din Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019 al Societății Comerciale TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI — S.R.L., aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 231/2016 și cu art. 2 alin. (1) lit. h) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017,

modificarea elementelor prevăzute în Actul adițional nr. 1/2017, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 516/2017 privind actualizarea Contractelor de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019 în transportul feroviar public de călători, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 231/2016, modificat prin Actul adițional nr. 2/2017, aprobat prin Decizia președintelui Autorității pentru Reformă Feroviară nr. 162/2017, astfel:

Art. 1. — Valoarea unitară a subvenției asigurate de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru anul 2017 va fi următoarea:

a) valoarea compensației aferente indicatorului tren-km: 13.476,97 lei pe mia de tren-km;

b) valoarea compensației aferente indicatorului călători-km pentru tren InterRegio: 30,113 lei pe mia de călători-km;

c) valoarea compensației aferente indicatorului călători-km pentru tren Regio: 191,7918 lei pe mia de călători-km.

Art. 2. — (1) Se modifică anexele nr. 4 și 5 de la Actul adițional nr. 1 pentru anul 2017 la Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019 al Transferoviar Călători, după cum urmează:

a). veniturile proprii estimate, precum și venitul minim obligatoriu de realizat, conform anexei nr. 1 la prezentul act adițional, care va înlocui anexa nr. 4 la Actul adițional nr. 1/2017;

b) nivelul compensației asigurate de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pe total an 2017 va fi de 70.915 mii lei conform anexei nr. 2 la prezentul act adițional, care va înlocui anexa nr. 5 la Actul adițional nr. 1/2017.

(2) Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul act adițional.

Art. 3. — (1) Pentru luna decembrie, compensația se va acorda ca diferență dintre compensația prevăzută în contractul/actul adițional la acesta și compensația acordată până la luna decembrie.

(2) Compensația necuvenită ca urmare a nerealizării indicatorilor tren-km și călători-km, precum și neîncadrarea în ponderile compensației pe tren-km și călători-km în total venituri vor fi regularizate cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului următor.

(3) Până la data de 31 ianuarie 2018, Transferoviar Călători va prezenta la Autoritatea pentru Reformă Feroviară următoarele documente:

(i) decontul final privind utilizarea compensațiilor acordate de la bugetul de stat, cu încadrarea în prevederile contractelor/actelor adiționale încheiate în ceea ce privește respectarea ponderii compensației pentru tren-km și a celei pentru călători-km în totalul veniturilor realizate;

(ii) dovada, confirmată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. (C.F.R. — S.A.) privind efectuarea transportului feroviar public de călători aferent obligației de serviciu public și declarația pe propria răspundere privind volumul de călători-km realizat.

(4) Compensația necuvenită ca urmare a nerealizării indicatorilor tren-km și călători-km, precum și neîncadrarea în ponderile compensației pe tren-km și călători-km în total venituri vor fi regularizate cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului 2018.

(5) La data depunerii situațiilor financiare încheiate pentru anul 2017, Transferoviar Călători va transmite A.R.F. dovada încadrării în cota de profit prevăzută la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, iar sumele aferente depășirii acestui

prag de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat până la aceeași dată, aceasta constituind termenul legal de regularizare cu bugetul statului.

Art. 4. — Celelalte prevederi contractuale rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi, 14 decembrie 2017, în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ

Președinte

S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI — S.R.L.

Director general

*ANEXA Nr. 1
la Actul adițional nr. 3 din 14.12.2017
încheiat între Autoritatea pentru Reformă Feroviară
și S.C. Transferoviar Călători — S.R.L.*

A. Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozate pentru pachetul minim social și politica tarifară

Suma	An 2017
Suma (mii lei) pentru trenuri Interregio — IR	9.950
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio — R	13.400
Total — Suma (mii lei)	23.350

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat și politica tarifară pentru anul 2017

Suma	Venituri minime obligatorii de realizat (*) an 2017
Suma (mii lei) pentru trenuri Interregio — IR	8.513
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio — R	9.724
Total — Suma (mii lei)	18.237

(*) Venituri minime obligatorii de realizat reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio.

*ANEXA Nr. 2
la Actul adițional nr. 3 din 14.12.2017
încheiat între Autoritatea pentru Reformă Feroviară
și S.C. Transferoviar Călători — S.R.L.*

Nivelul compensației asigurate de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice, pe total an 2017, pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

— mii lei —

Nr. crt.	Compensația	Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice în anul 2017
1	Compensația anuală necesară, totală, din care:	87.200
2	Compensația asigurată de la bugetul de stat pentru anul 2017 conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 63/2017 completată cu Adresa Direcției economice a Ministerului Transporturilor nr. 35.000/19.09.2017, din care:	70.915*
a)	Suma (mii lei) pentru trenuri Interregio — IR	15.811
b)	Suma (mii lei) pentru trenuri Regio — R	55.104

* Suma totală de 87.200 mii lei are următoarea componență:
— 37.487 mii lei este asigurată prin bugetul Ministerului Transporturilor;
— 33.428 mii lei este asigurată prin bugetul Autorității pentru Reformă Feroviară.

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Președinte

S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI — S.R.L.
Director general

ACT ADIȚIONAL
nr. 3 din 14.12.2017

la Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019
al Societății Comerciale Softrans — S.R.L., aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 231/2016

1. Preambul

Având în vedere:

- prevederile art. 21 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/2017 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2017, completată cu Adresa nr. 37.224 din 3.10.2017, privind rectificarea bugetului la Ministerul Transporturilor aferentă Autorității pentru Reformă Feroviară, completată cu Adresa Direcției economice a Ministerului Transporturilor nr. 35.000 din 19.09.2017;

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2017 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2017;

- art. 6 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității de Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017,

în conformitate cu prevederile art. 14 din contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019, prevederile art. 38 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și avându-se în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) nr. 2016/2.338 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016, s-a încheiat prezentul act adițional între

Autoritatea pentru Reformă Feroviară, cu sediul în București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, telefon: 0750.032.676, cod fiscal 37314940, cont nr. RO22TREZ23A840401200530X deschis la Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București, sectorul 1, reprezentată legal prin domnul Marian Păun, președinte, denumită în continuare *Autoritatea pentru Reformă Feroviară (A.R.F.)*,

și

Societatea Comercială Softrans — S.R.L., cu sediul în municipiul Craiova, Calea Severinului nr. 40, județul Dolj, C.U.I.: RO14925007, nr. registrul comerțului: J16/897/2002, cont nr. RO36TREZ2915070XXX017841 deschis la Trezoreria Operativă a Municipiului Craiova, reprezentată legal prin domnul Nicolae Mihai, director general, în calitate de operator de transport feroviar de călători, denumită în continuare *Softrans — S.R.L.*

2. Părțile convin, cu respectarea art. 39 alin. (1) teza a II-a din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv: „contractele de servicii publice (...) se aprobă și se actualizează anual, prin ordin al ministrului transporturilor, după aprobarea bugetului de stat și, după caz, ca urmare a rectificărilor bugetare”, coroborat cu art. 14 din Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019 al Societății Comerciale SOFTRANS — S.R.L., aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 231/2016, și cu art. 2 alin. (1) lit. h) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017, modificarea elementelor prevăzute în Actul

adițional nr. 1/2017, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 516/2017 privind actualizarea Contractelor de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019 în transportul feroviar public de călători, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 231/2016, modificat prin Actul adițional nr. 2/2017, aprobat prin Decizia președintelui Autorității pentru Reforma Feroviară nr. 162/2017, astfel:

Art. 1. — Valoarea unitară a subvenției asigurate de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru anul 2017 va fi următoarea:

a) valoarea compensației aferente indicatorului tren-km: 13.476,97 lei pe mia de tren-km;

b) valoarea compensației aferente indicatorului călători-km pentru tren InterRegio: 30,113 lei pe mia de călători-km;

c) valoarea compensației aferente indicatorului călători-km pentru tren Regio: 191,7918 lei pe mia de călători-km.

Art. 2. — (1) Se modifică anexele nr. 4 și 5 de la Actul adițional nr. 1 pentru anul 2017 la Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016—2 decembrie 2019 al Softrans — S.R.L., după cum urmează:

a) veniturile proprii estimate, precum și venitul minim obligatoriu de realizat, conform anexei nr. 1 la prezentul act adițional, care va înlocui anexa nr. 4 la Actul adițional nr. 1/2017;

b) nivelul compensației asigurate de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pe total an 2017 va fi de 12.046 mii lei conform anexei nr. 2 la prezentul act adițional, care va înlocui anexa nr. 5 la Actul adițional nr. 1/2017.

(2) Anexele 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul act adițional.

Art. 3. — (1) Pentru luna decembrie, compensația se va acorda ca diferență dintre compensația prevăzută în contractul/actul adițional la acesta și compensația acordată până la luna decembrie.

(2) Compensația necuvenită ca urmare a nerealizării indicatorilor tren-km și călători-km, precum și neîncadrarea în ponderile compensației pe tren-km și călători-km în total venituri vor fi regularizate cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului următor.

(3) Până la data de 31 ianuarie 2018, Softrans — S.R.L. va prezenta la Autoritatea pentru Reforma Feroviară următoarele documente:

(i) decontul final privind utilizarea compensațiilor acordate de la bugetul de stat, cu încadrarea în prevederile contractelor/actelor adiționale încheiate în ceea ce privește respectarea ponderii compensației pentru tren-km și a celei pentru călători-km în totalul veniturilor realizate;

(ii) dovada, confirmată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. (C.F.R. — S.A.) privind efectuarea transportului feroviar public de călători aferent obligației de serviciu public și declarația pe propria răspundere privind volumul de călători-km realizat.

(4) Compensația necuvenită ca urmare a nerealizării indicatorilor tren-km și călători-km, precum și neîncadrarea în ponderile compensației pe tren-km și călători-km în total venituri vor fi regularizate cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului 2018.

(5) La data depunerii situațiilor financiare încheiate pentru anul 2017, Softrans — S.R.L. va transmite A.R.F. dovada încadrării în cota de profit prevăzută la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, iar sumele aferente depășirii acestui

prag de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat până la aceeași dată, aceasta constituind termenul legal de regularizare cu bugetul statului.

Art. 4. — Celelalte prevederi contractuale rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi 14 decembrie 2017, în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ

Președinte

S.C. SOFTRANS — S.R.L.

Director general

*ANEXA Nr. 1
la Actul adițional nr. 3 din 14.12.2017
încheiat între Autoritatea pentru Reformă Feroviară
și S.C. SOFTRANS — S.R.L.*

A. Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozate pentru pachetul minim social și politica tarifară

Suma	An 2017
Suma (mii lei) pentru trenuri Interregio — IR	7.000,00
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio — R	400,00
Total — Suma (mii lei)	7.400,00

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat și politica tarifară pentru anul 2017

Suma	Venituri minime obligatorii de realizat (*) an 2017
Suma (mii lei) pentru trenuri Interregio — IR	5.873,70
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio — R	399,60
Total — Suma (mii lei)	6.273,30

(*) Venituri minime obligatorii de realizat reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio.

*ANEXA Nr. 2
la Actul adițional nr. 3 din 14.12.2017
încheiat între Autoritatea pentru Reformă Feroviară
și S.C. SOFTRANS — S.R.L.*

Nivelul compensației asigurate de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice, pe total an 2017, pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

— mii lei —

Nr. crt.	Compensația	Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice în anul 2017
1	Compensația anuală necesară, totală, din care:	14.130
2	Compensația asigurată de la bugetul de stat pentru anul 2017 conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 63/2017 completată cu Adresa Direcției economice a Ministerului Transporturilor nr. 35.000/19.09.2017, din care:	12.046*
a)	Suma (mii lei) pentru trenuri Interregio — IR	9.782
b)	Suma (mii lei) pentru trenuri Regio — R	2.264

* Suma totală de 12.046 mii lei are următoarea componență:

- 5.794 mii lei este asigurată prin bugetul Ministerului Transporturilor;
- 6.252 mii lei este asigurată prin bugetul Autorității pentru Reformă Feroviară.

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ

Președinte

S.C. SOFTRANS — S.R.L.

Director general

ACT ADIȚIONAL
nr. 1 din 15.12.2017

la contractul de servicii publice pentru perioada 1 noiembrie 2017—2 decembrie 2019 al Societății Comerciale „Regio Călători” — S.R.L., aprobat prin Decizia președintelui Autorității pentru Reformă Feroviară nr. 141/2017

1. Preambul

Având în vedere:

— prevederile art. 21 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/2017 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2017, completată cu Adresa nr. 37.224 din 3.10.2017, privind rectificarea bugetului la Ministerul Transporturilor aferentă Autorității pentru Reformă Feroviară, completată cu Adresa Direcției economice a Ministerului Transporturilor nr. 35.000 din 19.09.2017;

— Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2017 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2017;

— art. 6 alin. 3 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificările și completările ulterioare prin Legea nr. 53/2017,

în conformitate cu prevederile art. 14 din contractul de servicii publice pentru perioada 1 noiembrie 2017—2 decembrie 2019, prevederile art. 38 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și avându-se în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) nr. 2016/2.338 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016, s-a încheiat prezentul act adițional

între:

Autoritatea pentru Reformă Feroviară, cu sediul în București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, telefon: 0750.032.676, cod fiscal 37314940, cont nr. RO22TREZ23A840401200530X deschis la Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București, sectorul 1, reprezentată legal prin domnul Marian Păun, președinte, denumită în continuare A.R.F. și

Societatea Comercială „Regio Călători” — S.R.L., cu sediul în Brașov, Str. Automotoarelor nr. 10, biroul 3, județul Brașov, înregistrată în registrul comerțului sub nr. J08/2080/2016, având CUI 35323853, denumită în continuare *Regio Călători*, reprezentată legal prin domnul Valentin Ciapraz, director general, în calitate de operator de transport feroviar de călători, denumită în continuare S.C. *Regio Călători* — S.R.L.

2. Părțile convin, cu respectarea art. 39 alin. (1) teza a II-a din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv: „Contractele de servicii publice (...) prevăzute la art. 38 se aprobă și se actualizează anual, prin ordin al ministrului transporturilor, după aprobarea bugetului de stat și, după caz, ca urmare a rectificărilor bugetare”, coroborat cu art. 2 alin. (1) lit. h) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017, să actualizeze următoarele elemente, prevăzute în anexele nr. 1, 2, 4, 5 și 6 la anexa nr. 1 la Decizia președintelui Autorității pentru Reformă Feroviară nr. 141 din 3 noiembrie 2017 privind aprobarea Contractului de servicii publice pentru perioada 1 noiembrie 2017—2 decembrie 2019 al Societății Comerciale „Regio Călători” — S.R.L., după cum urmează:

Art. 1. — (1) Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători, conform anexei nr. 1 la prezentul act adițional, care înlocuiește anexa nr. 1 la Contractul de servicii publice pentru perioada 1 noiembrie 2017—2 decembrie 2019 cu RUIC nr. 20/01.11.2017.

(2) Lista completă a trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară în anul 2017, conform anexei nr. 2 la prezentul act adițional, care înlocuiește anexa nr. 2 la Contractul de servicii publice pentru perioada 1 noiembrie 2017—2 decembrie 2019 cu RUIC nr. 20/1.11.2017.

(3) Costul prestațiilor, conform anexei nr. 3 la prezentul act adițional, care înlocuiește anexa nr. 4 la Contractul de servicii publice pentru perioada 1 noiembrie 2017—2 decembrie 2019 cu RUIC nr. 20/1.11.2017.

(4) Veniturile proprii estimate, precum și venitul minim obligatoriu de realizat, conform anexei nr. 4 la prezentul act adițional, care înlocuiește anexa nr. 5 la Contractul de servicii publice pentru perioada 1 noiembrie 2017—2 decembrie 2019 cu RUIC nr. 20/1.11.2017.

(5) Nivelul compensației asigurate de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pe total an 2017 va fi de 6.870 mii lei, conform anexei nr. 5 la prezentul act adițional, care înlocuiește anexa nr. 6 la Contractul de servicii publice pentru perioada 1 noiembrie 2017—2 decembrie 2019 cu RUIC nr. 20/1.11.2017.

(6) Anexele nr. 1—5 fac parte integrantă din prezentul act adițional.

(7) Anexele menționate mai sus se modifică în sensul preluării traficului de călători de pe secțiile neinteroperabile închiriate, ca urmare a delegării de către gestionarul de infrastructură feroviară RC-CF Trans a obligației de a realiza, începând cu data de 10.12.2017, pachetul minim de servicii pe anul 2017 aprobat în condițiile legii, de către un alt operator de transport feroviar de călători licențiat.

Art. 2. — Valoarea unitară a subvenției asigurate de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru anul 2017 va fi următoarea:

a) valoarea compensației aferente indicatorului tren-km: 13.476,97 lei pe mia de tren-km;

b) valoarea compensației aferente indicatorului călători-km pentru tren InterRegio: 30,113 lei pe mia de călători-km;

c) valoarea compensației aferente indicatorului călători-km pentru tren Regio: 191,7918 lei pe mia de călători-km.

Art. 3. — (1) Pentru luna decembrie, compensația se va acorda ca diferență dintre compensația prevăzută în contractul/actul adițional la acesta și compensația acordată până la luna decembrie.

(2) Compensația necuvenită ca urmare a nerealizării indicatorilor tren-km și călători-km, precum și neîncadrarea în ponderile compensației pe tren-km și călători-km în total venituri vor fi regularizate cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului următor.

(3) Până la data de 31 ianuarie 2018, S.C. Regio Călători — S.R.L. va prezenta la A.R.F. următoarele documente:

(i) decontul final privind utilizarea compensațiilor acordate de la bugetul de stat, cu încadrarea în prevederile contractelor/actelor adiționale încheiate în ceea ce privește respectarea ponderii compensației pentru tren-km și a celei pentru călători-km în totalul veniturilor realizate;

(ii) dovada, confirmată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. (C.F.R. — S.A.) privind efectuarea transportului feroviar public de călători aferent obligației de serviciu public și declarația pe propria răspundere privind volumul de călători-km realizat.

(4) Compensația necuvenită ca urmare a nerealizării indicatorilor tren-km și călători-km, precum și neîncadrarea în ponderile compensației pe tren-km și călători-km în total venituri vor fi regularizate cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului 2018.

(5) La data depunerii situațiilor financiare încheiate pentru anul 2017, S.C. Regio Călători — S.R.L. va transmite A.R.F. dovada încadrării în cota de profit prevăzută la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, iar sumele aferente depășirii acestui prag de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat până la aceeași dată, aceasta constituind termenul legal de regularizare cu bugetul statului.

Art. 4. — Celelalte prevederi contractuale rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi, 15.12.2017, în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Președinte

S.C. REGIO CĂLĂTORI — S.R.L.
Director general

*ANEXA Nr. 1
la Actul adițional nr. 1/2017
la Contractul de servicii publice al Regio Călători — S.R.L.
pentru perioada 1 noiembrie 2017—2 decembrie 2019,
nr. RUIIC 20/1.11.2017*

Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători

Indicatori	Estimare 2017
Tren-km total (mii)	327.592,2
Tren-km — trenuri IR (mii)	—
Tren-km — trenuri R (mii)	327.592,2
Călători-km total (mii)	12.797.457
Călători-km — trenuri IR (mii)	—
Călători-km — trenuri R (mii)	12.797.457

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Președinte

S.C. REGIO CĂLĂTORI — S.R.L.
Director general

*ANEXA Nr. 2
la Actul adițional nr. 1/2017
la Contractul de servicii publice al Regio Călători — S.R.L.
pentru perioada 1 noiembrie 2017—2 decembrie 2019,
nr. RUIIC 20/1.11.2017*

Lista completă a trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară în anul 2017

a) Trenuri cu circulație regulată pe secțiunile NEINTEROPERABILE (neînchiriate)

Poz. PMS	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an 2017	Tren km/an 2017	Cal km/an 2017
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Oravița—Berzovia	58,9	Regio	2,00	122	7.185,8	87.000
Total tren REGIO (pe infrastructura neinteroperabilă neînchiriată)						7.185,8	87.000

b) Trenuri cu circulație regulată pe secțiile NEINTEROPERABILE (închiriate)

Poz. PMS	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr. mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri an/2017	Tren km/an 2017	Cal km/an 2017	
1	2	3	4	5	6	7	8	
2	Târnăveni—Blaj	38,0	Regio	4,00	88	3.344,0	332.352	
3	Bălăușeri—Blaj	71,0	Regio	4,00	88	6.248,0		
4	Praid—Blaj	113,4	Regio	4,00	88	9.979,2		
5	Jidvei—Târnăveni	19,8	Regio	1,00	22	435,6		
6	Întorsura Buzăului—Brașov	36,5	Regio	12,00	264	9.636,0	715.502	
7	Zărnești—Brașov	27,0	Regio	18,00	396	10.692,0	590.169	
8	Brețcu—Brașov	98,3	Regio	4,00	88	8.650,4	282.199	
9	Brețcu—Sfântu Gheorghe	66,2	Regio	4,00	88	5.825,6		
10	Zlatna—Alba Iulia	42,5	Regio	8,00	176	7.480,0	179.584	
11	Sărmășel—Bistrița Nord	66,3	Regio	3,00	66	4.375,8	536.285	
12	Sărmașu—Bistrița Nord	71,2	Regio	1,00	22	1.566,4		
13	Sărmășel—Luduș	44,2	Regio	4,00	88	3.889,6		
14	Miceștii de Câmpie—Bistrița Nord	50,6	Regio	2,00	44	2.226,4		
15	Bistrița Nord—Luduș	110,5	Regio	4,00	88	9.724,0		
16	Hârlău—Iași	63,8	Regio	12,00	264	16.843,2	1.134.598	
17	Dorohoi—Iași	154,1	Regio	11,00	242	37.292,2	2.719.416	
18	Trușești—Iași	96,2	Regio	3,45	76	7.311,2		
19	Dagâta—Roman	33,4	Regio	4,00	88	2.939,2	458.023	
20	Dagâta—Buhăiești	37,9	Regio	2,00	44	1.667,6		
21	Roman—Buhăiești	71,3	Regio	4,00	88	6.274,4		
22	Roman—Iași	115,5	Regio	2,00	44	5.082,0		
23	Ineu—Cermei	14,4	Regio	10,00	220	3.168,0	27.076	
24	Lovrin—Timișoara Nord via Sânnandrei	65,5	Regio	5,00	110	7.205,0	703.494	
25	Lovrin—Nerău	27,3	Regio	5,00	110	3.003,0		
26	Nerău—Timișoara Nord via Sânnandrei	92,8	Regio	5,00	110	10.208,0		
27	Sânnicolau Mare—Vâlceni	21,0	Regio	1,00	22	462,0	511.073	
28	Sânnicolau Mare—Arad	66,3	Regio	9,00	198	13.127,4		
29	Vâlceni—Arad	87,3	Regio	2,00	44	3.841,2		
30	Sânnicolau Mare—Timișoara Nord	62,9	Regio	5,00	110	6.919,0	294.681	
31	Cenad—Sânnicolau Mare	12,3	Regio	2,00	44	541,2		
32	Cenad—Timișoara Nord	75,2	Regio	4,00	88	6.617,6		
33	Brad—Arad	167,4	Regio	6,00	132	22.096,8	1.607.355	
34	Brad—Gurahonț	54,9	Regio	1,00	22	1.207,8		
35	Sebiș—Brad	77,5	Regio	1,00	22	1.705,0		
36	Gurahonț—Arad	112,5	Regio	4,00	88	9.900,0		
37	Vârfurile Hm—Brad	36,3	Regio	1,00	22	798,6		
38	Nădlac—Arad	52,3	Regio	14,00	308	16.108,4	322.769	
39	Gătaia—Reșița Nord	43,3	Regio	2,00	44	1.905,2	1.264.934	
40	Reșița Nord—Timișoara Nord	94,7	Regio	10,00	220	20.834,0		
41	Berzovia—Reșița Nord	27,0	Regio	1,00	22	594,0		
42	Cruceni—Timișoara Nord	48,9	Regio	8,00	176	8.606,4	190.867	
43	Ploiești Sud—Urziceni	55,0	Regio	15,59	343	18.865,0	840.080	
44	Drăgănești Prahova—Urziceni	30,4	Regio	1,00	22	668,8		
45	Ploiești Sud—Drăgănești Prahova	24,6	Regio	1,00	22	541,2		
Total tren REGIO (pe infrastructura neinteroperabilă închiriată)						320.406,4	12.710.457	
Din care						Interregio	0,0	0,0
						Regio	327.592,2	12.797.457
Total general tren-km 2017 (trenuri cu circulație regulată)						327.592,2	12.797.457	

ANEXA Nr. 3
la Actul adițional nr. 1/2017
la Contractul de servicii publice al Regio Călători — S.R.L.
pentru perioada 1 noiembrie 2017—2 decembrie 2019.
nr. RUIIC 20/1.11.2017

Costul prestațiilor	Costuri de transport estimative
	2017
Suma (mii lei) pentru trenuri Interregio — IR	—
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio — R	12.891
Total — Suma (mii lei)	12.891

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Președinte

S.C. REGIO CĂLĂTORI — S.R.L.
Director general

ANEXA Nr. 4
la Actul adițional nr. 1/2017
la Contractul de servicii publice al Regio Călători — S.R.L.
pentru perioada 1 noiembrie 2017—2 decembrie 2019.
nr. RUIIC 20/1.11.2017

A. Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozată pentru pachetul minim social și politica tarifară

	2017
Suma (mii lei) pentru trenuri Interregio — IR	—
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio — R	1.441
Total — Suma (mii lei)	1.441

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat și politica tarifară pentru anul 2017

	Venituri minime obligatorii de realizat (*)
	2017
Suma (mii lei) pentru trenuri Interregio — IR	—
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio — R	1.246
Total — Suma (mii lei)	1.246

(*) Venituri minime obligatorii de realizat reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio.

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Președinte

S.C. REGIO CĂLĂTORI — S.R.L.
Director general

ANEXA Nr. 5
la Actul adițional nr. 1/2017
la Contractul de servicii publice al Regio Călători — S.R.L.
pentru perioada 1 noiembrie 2017—2 decembrie 2019.
nr. RUIIC 20/1.11.2017

Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

	Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice
	2017
Compensația anuală necesară, totală, din care:	11.836
Compensația asigurată de la bugetul de stat pentru anul 2017 conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 63/2017 completată cu Adresa Direcției economice a Ministerului Transporturilor nr. 35.000/19.09.2017, din care:	6.870
Suma (mii lei) pentru trenuri Interregio — IR	—
Suma (mii lei) pentru trenuri Regio — R	6.870

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Președinte

S.C. REGIO CĂLĂTORI — S.R.L.
Director general

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

privind actualizarea Contractului de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2016—2020, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 232/2016, ca urmare a rectificării bugetului de stat pe anul 2017 prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/2017 și prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2017, prin încheierea Actului adițional nr. 2 pentru anul 2017

Având în vedere:

— Referatul Direcției transport feroviar nr. 45.342 din 8.12.2017 prin care se solicită aprobarea prezentului ordin;

— Hotărârea Adunării generale a acționarilor a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. nr. 63 din 24.11.2017, ținând cont de prevederile:

— art. 30 alin. (2) din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european;

— art. 37 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

— art. 19 din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă actualizarea Contractului de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2016—2020, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 232/2016, ca urmare a rectificării bugetului de stat pe anul 2017 prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/2017 și prin Ordonanța de urgență

a Guvernului nr. 83/2017, prin încheierea Actului adițional nr. 2 pentru anul 2017, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin, care se încheie în 3 exemplare originale.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,
Felix Stroe

București, 14 decembrie 2017.
Nr. 1.797.

ANEXĂ

**ACTUL ADIȚIONAL Nr. 2
pentru anul 2017 la Contractul de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.
pentru perioada 2016—2020, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 232/2016**

Art. 1. — Prezentul act adițional la Contractul de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2016—2020, denumit în continuare *Contract de activitate al C.F.R. — S.A.*, se încheie între Ministerul Transporturilor, în numele statului, și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., administratorul infrastructurii feroviare din România, denumită în continuare *CNCF C.F.R. — S.A.*, potrivit prevederilor art. 37 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere dispozițiile art. 30 alin. (2) din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european și ale art. 19 din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. — Părțile convin, cu respectarea prevederilor art. 39 alin. (1) teza I din Ordonanța de urgență a Guvernului

nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ca urmare a rectificărilor bugetului de stat pe anul 2017 prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/2017 și prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2017 cu privire la rectificarea bugetului de stat pentru anul 2017, să actualizeze următoarele elemente prevăzute în anexele nr. 1, 2 și la punctele 3.1 și 3.3 din anexa nr. 3 la Actul adițional nr. 1 pentru anul 2017 la Contractul de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2016—2020, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 232/2016, din 8.08.2017, după cum urmează:

1. principalele lucrări de reparații la infrastructura feroviară publică pentru anul 2017, conform anexei nr. 1 la prezentul act adițional;

2. indicatorii de calitate și performanță privind funcționarea infrastructurii feroviare pentru anul 2017, conform anexei nr. 2 la prezentul act adițional.

3. lista privind creditele bugetare în perioada 2016—2020 pentru proiectele și obiectivele de investiții ale CNCF „C.F.R.” — S.A., prevăzute la punctul 3.1 din anexa nr. 3 la Actul adițional nr. 1 la contract, conform anexei nr. 3 la prezentul act adițional;

4. situația proiectelor de investiții în implementare propuse la finanțare/finanțate din POIM 2014—2020 pentru care se vor întocmi contracte de finanțare și proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare aferente perioadei 2007—2013, cu alocațiile prevăzute în anul bugetar 2017, prevăzute la

punctul 3.3 din anexa nr. 3 la Actul adițional nr. 1 la contract, conform anexei nr. 4 la prezentul act adițional.

Art. 3. — Restul clauzelor contractuale rămân neschimbate, valabile și executabile conform înțeleșului lor inițial, stabilit de către părți prin Contractul de activitate al C.F.R. — S.A. și Actul adițional nr. 1 la acesta.

Art. 4. — Anexele nr. 1—4 fac parte integrantă din prezentul act adițional.

Ministrul transporturilor,
Felix Stroe

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” — S.A.
Director general,
Cristian-Marian Ungurean

*ANEXA Nr. 1
la Actul adițional nr. 2 pentru anul 2017
la Contractul de activitate al Companiei Naționale
de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.
pentru perioada 2016—2020*

1. Principalele lucrări de reparații la infrastructura feroviară publică pentru anul 2017

1.1. Alocațiile pentru lucrările de reparații la infrastructura feroviară publică în anul 2017, conform limitelor strategiei fiscal bugetare:

1.1.1. De la bugetul de stat, ca „Alte cheltuieli de investiții — reparații capitale”:

Nr. crt.		U.M.	TOTAL	Din care:	
				Credit extern	Buget de stat/Componenta locală
0	1	2	3 = 4 + 5	4	5
1	Alocație 2017	mii lei cu TVA	54.576	—	54.576

1.1.1.1. De la bugetul de stat, ca „Alte cheltuieli asimilate la Reparații curente” prevăzute în Proiectul de buget al Ministerului Transporturilor:

Nr. crt.		U.M.	TOTAL	Din care:	
				Credit extern	Buget de stat/Componenta locală
0	1	2	3 = 4 + 5	4	5
1	Alocație 2017	mii lei cu TVA	36.975	—	36.975

1.1.2. Principalele lucrări de reparații la infrastructura feroviară publică finanțate de la bugetul de stat în anul 2017:

Nr. crt.	Obiectivul	U.M.	Fizic	Valoric (mii lei cu TVA)
0	1	2	3	4
e)	Lucrări de foraj, cartarea terenului, fotogrammetrie, determinări seismologice, consultanță și alte cheltuieli de investiții	—		1
f)	Alte cheltuieli de natura investițiilor (RK)			54.575
1	Linii	km	13,77	23.859
2	Poduri/Podețe/Viaducte	m.l.	468	18.780
3	Terasamente	km	3,81	133
4	Tuneluri	m.l.	55,11	9.129
5	Instalații	buc.	1	872
6	Alte reparații capitale construcții-montaj (peroane, treceri la nivel și manipulări materiale)	—		1.346
7	Proiectare lucrări (expertize, documentații de avizare a lucrărilor de intervenții, proiecte tehnice)	—		456
	TOTAL:	—		54.576

1.1.3. Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică finanțate de la bugetul de stat în anul 2017:

Nr. crt.	Obiectivul	U.M.	Fizic	Valoric (mii lei cu TVA)
0	1	2	3	4
1	Linii — lucrări	—	—	11.779,5
2	Instalații SCB	—	—	25.195,5
	TOTAL:			36.975

1.2. Principalele lucrări de reparații la infrastructura feroviară fundamentate ca necesare în anul 2017:

Nr. crt.	Obiectivul	U.M.	Cantitatea	Valoric (mii lei cu TVA)	Cost mediu unitar (mii lei cu TVA)
	TOTAL INFRASTRUCTURĂ FERROVIARĂ	—		815.747	
	A. Reparații la infrastructura feroviară publică — Total, din care:	—	—	377.229	—
1	Linii	km	27,1	145.500	5.355
2	Poduri/Podețe/Viaducte	m.l.	269	62.100	231
3	Terasamente	km	16,9	76.000	4.500
4	Tuneluri	m.l.	458	42.349	90
5	Instalații	buc.	11	41.280	3.775
6	Alte reparații capitale construcții-montaj (peroane, treceri la nivel și manipulări materiale)	—	—	7.400	2%
7	Proiectare lucrări (expertize, documentații de avizare a lucrărilor de intervenții, proiecte tehnice)	—	—	3.700	1%
	B. Investiții și reparații la infrastructura feroviară din domeniul public al statului și din domeniul privat al companiei finanțate din surse proprii ale CNCF „CFR” — SA — Total, din care:	—		438.518	
1	Modernizări, racorduri utilități, dotări independente, alte cheltuieli aferente obiectivelor de investiții etc.	buc.	252	224.050	
2	Reparații capitale la clădiri, utilaje, mașini grele de cale și la infrastructura feroviară conform art. 10 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, lucrări de eficientizare energetică etc.	buc.	259	214.468	

1.3. Reducerea restricțiilor de viteză și a punctelor periculoase și creșterea vitezelor V_e și V_{pi} în funcție de lucrările ce se execută din fondurile alocate anual infrastructurii feroviare publice

1. În prezent, raportul dintre viteza existentă (V_e) și viteza proiectată inițial (V_{pi}) este:

$$V_e / V_{pi} = 0,828,$$

unde:

— V_e = viteza asigurată (existentă) = definită ca viteza maximă de circulație actuală (afectată de restricții de viteză);

— V_{pi} = viteza proiectată inițial (maximă de circulație) = definită ca viteza maximă admisă de linie (afectată de limitări de viteză constructive).

Pentru menținerea raportului V_e / V_{pi} la acest nivel este necesară alocarea resursei financiare x , compusă din:

x_1 = întreținere linii 838.066.408 lei

x_2 = întreținere instalații 225.000.000 lei

x_3 = reparații capitale linii, poduri, instalații etc. 500.000.000 lei

TOTAL $x = x_1 + x_2 + x_3 =$ 1.563.066.408 lei

2. Pentru ameliorarea raportului V_e / V_{pi} la valoarea 1,0 este necesară alocarea resursei financiare (x+y).

Resursa y, pentru ridicarea restricțiilor de viteză și eliminarea punctelor periculoase, este compusă din:

y_1 = alte cheltuieli de investiții — reparații capitale la infrastructura feroviară publică pentru recuperarea restanțelor la 9.908 km linii și 9.181 km terasamente la un preț mediu unitar de 4.928 mii lei conform standardelor de cost	94.371.840.000 lei
y_2 = refacere linii și instalații afectate de calamități (BDCE)	0 lei
y_3 = reabilitare poduri și tuneluri	18.747.226.000 lei

TOTAL $y = y_1 + y_2 + y_3 =$	113.119.066.000 lei
-------------------------------------	---------------------

3. Pentru creșterea raportului: V_e / V_{pi} la valoarea 1,0 este necesară alocarea resursei financiare (x+y+z), în care z este

compus din:

fonduri pentru modernizări prin investiții pentru $V = 160$ km/h: 2.878.740.000 lei

*ANEXA Nr. 2
la Actul adițional nr. 2 pentru anul 2017
la Contractul de activitate al Companiei Naționale
de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2016—2020*

Indicatorii de calitate și performanță privind funcționarea infrastructurii feroviare pentru anul 2017

Indicator	U.M.	Prevederi 2017
1.0. Infrastructura feroviară		
Rețea (lungimea rețelei)	km x linii	10.628
Lungimea desfășurată a liniilor	km x linii	19.850
Stații și halte de mișcare	număr	909
2.0. Număr personal*)		
Total	număr	23.468
Mediu	număr	22.936
3.0. Tren-km		
3.1. Călători	mil. tren x km	57,400**)
3.2. Marfă	mil. tren x km	23,000
Total	mil. tren x km	80,400
4.0. Indicatori privind performanțele activității		
4.1. Viteza medie de circulație pe rețeaua feroviară		
a) proiectată inițial	km/h	85,09
b) asigurată	km/h	69,17
4.2. Regularitatea		
a) marfă	<u>minute întârziere</u> 100 tren x km	1,95***)
b) călători	<u>minute întârziere</u> 100 tren x km	1,85***)
4.3. Productivitatea	tren convențional x km/salariat	4.000****)

*) Acești parametri pot fi influențați de bugetul aprobat și de variațiile de personal datorate preluării/predării de secții neinteroperabile.

***) Acest parametru poate fi influențat de asigurarea îndeplinirii obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători, precum și de preluarea/predarea de secții neinteroperabile.

*****) Acești parametri pot fi influențați de consecințele perturbărilor datorate calamităților naturale și lucrărilor ce se execută pentru reabilitarea coridoarelor rețelei centrale TEN-T, a podurilor și tunelurilor, precum și alocațiile bugetare pentru întreținere și reparații curente la infrastructura feroviară publică.

*****) Acest parametru poate fi influențat de asigurarea îndeplinirii obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători și de variațiile de personal datorate preluării de secții neinteroperabile.

3.1. Lista privind creditele bugetare în perioada 2016-2020 pentru proiectele și obiectivele de investiții ale CNCF „C.F.R.” — S.A.

mii lei

Nr. crt.	Denumire indicator	Program 2017 rectificat cf. OUG nr. 83/2017
0	1	2
	TOTAL CHELTUIELI (I + II)	3.257.128
	BUGET DE STAT	3.257.128
I	CHELTUIELI CURENTE	3.206.664
	Titlul II. BUNURI ȘI SERVICII	0
	- Comisioane si alte costuri aferente împrumuturilor	0
	- Comisioane si alte costuri aferente împrumuturilor externe	0
	Titlul III. DOBANZI	15.160
	- Dobânzi aferente datoriei publice externe	15.160
	- Dobânzi aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite	15.160
1	- Reabilitare linie cale ferata Bucuresti-Constanta (Împrumut JBIC ROM-P3/2001)	14.400
2	- Proiectul de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	760
	TRANSFERURI INTRE UNITATI ALE ADMINISTRATIEI PUBLICE	897.857
	- Transferuri curente	897.857
	- Intretinerea infrastructurii feroviare publice	897.857
	Titlul VII. ALTE TRANSFERURI	198.054
	- Transferuri interne	198.054
	- Programe cu finanțare rambursabilă	0
	- Programe Phare si alte programe cu finantare nerambursabila	0
	- Programe ISPA	0
	Cheltuieli neeligibile	0
	Cheltuieli eligibile	0
	- Investiții ale agentilor economici cu capital de stat, din care:	71.079
A	Obiective de investiții în continuare	16.503
1	Electrificarea liniei de cale ferată Doaga-Tecuci-Barboși, inclusiv Dispecerat pentru coordonarea activității de exploatare în Complexul C.F. Galați	16.500
2	Linie nouă CF Vâlcele – Râmnicu Vâlcea	1
3	Reabilitare linie cale ferată București-Constanța	1
4	Reconstrucție pod Gura Lotrului km. 325+704, linia Piatra Olt - Podul Olt	1
B	Obiective de investitii noi	0
C	Alte cheltuieli de investiții, din care	54.576
b)	Dotări independente	0
e)	Lucrari de foraj, cartarea terenului, fotogrammetrie, determinari seismologice, consultanta si alte cheltuieli de investitii ce nu se regasesc la celelalte categorii de investitii;	1
f)	Cheltuieli de expertiza, proiectare, asistenta tehnica, pentru probe tehnologice si teste de predare la beneficiar si de executie privind reparatiile capitale, precum si alte categorii de lucrari de investitii, astfel cum sunt definite de legislatia in vigoare, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege	54.575
	- Cheltuieli neeligibile ISPA	90.000
1	- ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 - "Reabilitarea secțiunii Băneasa - Fetești, de pe linia CF București - Constanța"	11.440

*) Anexa nr. 3 este reprodusă în facsimil.

2	- ISPA 2003/RO/16/P/PT/007 - "Reabilitarea secțiunii Câmpina - Predeal de pe linia de CF București - Brașov "	78.560
	- Reparații curente la infrastructura feroviară publică	36.975
	- Transferuri pentru finantarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului	0
	Titlul VIII. PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE	30.801
	- Programe din FEDR	3.306
1	Proiectul 1475 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Constanța	299
2	Proiectul 1489 - Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Statiile CF Slatina, Ramnicu Valcea, Resita Sud	1.275
3	Proiectul 1490 - Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Statiile Bistrita, Zalau	455
4	Proiectul 1491 - Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Statiile CF Giurgiu Oras, Slobozia Veche si Calarasi Sud	0
5	Proiectul 1494 - Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Statia CF Pitesti	1.277
	- Programe din FC	23.711
1	Proiectul 1506 - Proiect pilot operational pentru un sistem ETCS/ERTMS nivelul 2	86
2	Proiectul 1508 - Reabilitarea liniei de CF Frontieră – Curtici – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Arad - km 614	23.625
	Alte facilitati si instrumente postaderare	3.784
1	Proiectul 3091 - „Studii pentru dezvoltarea Proiectului prioritar pentru infrastructura feroviară nr. 22”- 2007 – EU-22070-S- în domeniul rețelelor transeuropene de transport (TEN-T), Activitatea 3 – Faza B2 (2011-2015) – Studiu de Fezabilitate pt modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad	3.784
	TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020	2.062.779
	- Programe din FEDR	117.699
1	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Timisoara	4.642
2	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Brasov	1.298
3	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Iasi	10.682
4	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Bucuresti	12.117
5	Modernizarea statiilor de cale ferata Sf. Gheorghe, Tg. Mures	4.462
6	Modernizarea instalatiilor de centralizare electromecanica pe sectia de circulatie Ilia-Lugoj	8.951
7	Sistem de detectare a cutiilor de osii supraincalzite si a franelor stranse	5.247
8	Electrificarea si reabilitarea liniei CF Cluj Napoca-Oradea-Episcopia Bihor	2.104
9	Lucrari de reparatii/modernizari ale liniilor de cale ferata (Bucuresti-Brasov, Timisoara-Arad, Bucuresti-Buzau, Bucuresti-Craiova, Pascani-Iasi, Bucuresti-Constanta, Bucuresti-Pitesti), pentru asigurarea unei viteze sporite si cresterea calitatii serviciilor de transport feroviar	0
10	Modernizarea instalatiilor de centralizare electromecanica pe sectia de circulatie Siculeni-Adjud	36.304
11	Centralizare electronica in statia CF Videle	12.874
12	Lucrari de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferata -Sucursala Regionala CF Craiova	3.907
13	Lucrari de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferata -Sucursala Regionala CF Cluj	15.111
14	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferata	0
	- Programe din FC	1.945.080

1	Reabilitarea liniei de CF Brasov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Coslariu - Simeria	388.002
2	Reabilitarea liniei de cale ferata Braşov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coşlariu	247.502
3	Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre – km152+149 și km 165+817, linia CF Bucuresti – Constanta - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța	24.630
4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria	1.284.946
5	Modernizarea liniei de cale ferata Bucuresti Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Frontiera (Faza -Studiu de fezabilitate)	0
6	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investitii-Linia de cale ferata Bucuresti Nord-Aeroport International Henri Coanda Bucuresti	0
	Titlul: ALTE CHELTUIELI	2.013
	Sume alocate pentru intocmirea documentatiilor cadastrale si a publicitatii imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate in concesiunea companiei care administreaza infrastructura feroviara	2.013
	Titlul XI. CHELTUIELI AFERENTE PROGRAMELOR CU FINANTARE RAMBURSABILA	0
	- componenta locala	0
1	- Imprumut BEI 23.372-Proiect de reabilitare Curtici-Simeria	0
	II OPERAȚIUNI FINANCIARE	50.464
	Titlul XIII. RAMBURSĂRI DE CREDITE	50.464
	- Rambursari de credite externe	50.464
	- Rambursari de credite externe contractate de ordonatorii de credite	50.464
1	- Proiect de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	8.024
2	- Reabilitare linie cale ferata Bucuresti-Constanta (Imprumut JBIC ROM-P3/2001)	42.440

*ANEXA Nr. 4
la Actul adițional nr. 2 pentru anul 2017
la Contractul de activitate al Companiei Naționale
de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2016—2020*

3.3. Situația proiectelor de investiții în implementare propuse la finanțare/finanțate din POIM 2014—2020 pentru care se vor întocmi contracte de finanțare și proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare aferente perioadei 2007—2013, cu alocațiile prevăzute în anul bugetar 2017

A. Proiecte de investiții în implementare finanțate din POST 2007—2013

lei

Nr. crt.	Denumire proiect	Contracte de finanțare	Cost total proiect cu TVA	CE — 85%	Valoare totală BS	Program 2017 rectificat conform OUG nr. 83/2017
DMI 1.2						
1	Proiect-pilot operațional pentru aplicație ETCS/ERTMS nivel 2	43/15.12.2010	271.330.307,00	185.992.549,00	85.337.758,00	86.000
2	„Reabilitarea liniei c. f. Frontieră — Curtici — Simeria parte componentă a Coridorului IV paneuropean pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h”, tronsonul 1: Frontieră — Curtici — Arad — km 614	98/24.04.2012	1.378.330.966,42	566.309.520,56	812.021.445,86	23.625.000

Nr. crt.	Denumire proiect	Contracte de finanțare	Cost total proiect cu TVA	CE — 85%	Valoare totală BS	Program 2017 rectificat conform OUG nr. 83/2017
3	Asistență tehnică având ca scop împărțirea în 3 secțiuni a proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronson Brașov — Sighișoara”	370/30.12.2015	125.550,00	86.063,00	39.487,00	0
TOTAL DMI 1.2			1.649.786.823,42	752.388.132,56	897.398.690,86	23.711.000
DMI 2.2						
4	Modernizarea unor stații de cale ferată din România — stațiile CF Slatina, Râmnicu Vâlcea, Reșița Sud	42/15.12.2010	73.183.633,32	38.123.870,51	35.059.762,81	1.275.000
5	Modernizarea unor stații de cale ferată din România — stațiile CF Bistrița Nord și Zalău	49/1.02.2011	88.881.953,14	46.162.799,38	42.719.153,76	455.000
6	Modernizarea unor stații de cale ferată — stațiile CF Giurgiu Oraș, Slobozia, Călărași Sud	50/2.02.2011	75.373.700,72	37.352.505,48	38.021.195,24	0
7	Modernizarea unor stații de cale ferată din România — stația de CF Pitești	75/29.07.2011	65.238.624,53	33.829.003,40	31.409.621,13	1.277.000
8	Modernizarea unor stații de cale ferată din România — stațiile CF Piatra-Neamț, Botoșani, Vaslui, Brăila	65/8.04.2011	120.159.626,95	62.547.466,21	57.612.160,74	0
9	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată — SRCF Constanța	63/8.04.2011	12.796.374,00	8.782.725,00	4.013.649,00	299.000
TOTAL DMI 2.2			435.633.912,66	226.798.369,98	208.835.542,68	3.306.000
TOTAL DMI 1.2 + DMI 2.2			2.085.420.736,08	979.186.502,54	1.106.234.233,54	27.017.000

mii lei

Nr. crt.	Denumire proiect	Cost total proiect	Program 2017 rectificat conform OUG nr. 83/2017
Proiect finanțat de la bugetul de stat		16.502	3.784
„Studii pentru dezvoltarea Proiectului prioritar pentru infrastructura feroviară nr. 22” — 2007 — EU-22070-S- în domeniul rețelelor transeuropene de transport (TEN-T), activitatea 3 — faza B2 (2011—2015) — Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Caransebeș—Timișoara—Arad		16.502	3.784

B. Proiecte de investiții în implementare propuse la finanțare/finanțate din POIM 2014—2020 pentru care se vor întocmi cereri de finanțare

mii lei

Nr. crt.	Denumire proiect	Cost total proiecte fazate și noi	Program 2017 rectificat conform OUG nr. 83/2017
Proiecte finanțate din POIM		13.780.598	2.062.779
1	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată — Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara	15.627	4.642
2	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată — Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov	12.030	1.298
3	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată — Sucursala Regională de Căi Ferate Iași	38.569	10.682
4	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată — Sucursala Regională de Căi Ferate București	43.096	12.117
5	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată — Sucursala Regională CF Craiova	96.485	3.907
6	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată — Sucursala Regională CF Cluj	118.462	15.111
7	Modernizarea stațiilor de cale ferată Sfântu Gheorghe, Târgu Mureș	23.578	4.462
8	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată	134.439	0
9	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia—Lugoj	43.454	8.951
10	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni—Adjud	128.294	36.304
11	Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse	49.466	5.247
12	Centralizare electronică în stația CF Videle	28.359	12.874
13	Electrificarea și reabilitarea liniei CF Cluj-Napoca — Oradea — Episcopia Bihor	10.070	2.104
14	Lucrări de reparații/modernizări ale liniilor de cale ferată (București—Brașov, Timișoara—Arad, București—Buzău, București—Craiova, Pașcani—Iași, București—Constanța, București—Pitești), pentru asigurarea unei viteze sporite și creșterea calității serviciilor de transport feroviar	24.974	0
15	Reabilitarea liniei de CF Brașov—Simeria, componentă a Coridorului IV paneuropean pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Coșlariu—Simeria	1.802.173	388.002
16	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov—Simeria, componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara—Coșlariu	1.584.118	247.502
17	Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre — km 152 + 149 și km 165 + 817, linia CF București — Constanța — Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța	74.897	24.630
18	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici—Simeria parte componentă a Coridorului IV paneuropean pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul 2: km 614 — Gurasada și tronsonul 3: Gurasada—Simeria	9.526.768	1.284.946
19	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord—Jilava—Giurgiu Nord— Frontieră (faza — studiu de fezabilitate)	22.945	0
20	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții — Linia de cale ferată București Nord—Aeroport Internațional Henri Coandă București	2.794	0

C. Proiecte de investiții propuse la finanțare/finanțate din CEF 2014—2020 pentru care au fost depuse cereri de finanțare

mii lei

Nr. crt.	Denumire proiect	Cost total proiect	Program 2017 aprobat conform Legii nr. 6/2017
Proiecte finanțate din CEF		8.317.500	96.286
1	Actualizare Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei cf Craiova — Calafat, componentă a Coridorului Orient/Est-Mediteraneeean	9.033	2.950
2	Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei cf Craiova — Drobeta-Turnu Severin — Caransebeș, parte din Coridorul Orient/Est-Mediteraneeean	52.269	38.853
3	Reabilitarea liniei cf Brașov — Simeria, componentă a Coridorului Rin — Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h; secțiunea: Brașov — Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov — Apața și 3. Cața — Sighișoara	4.368.336	50.354
4	Dezvoltarea consolidării capacității instituționale a CFR — S.A., administratorul de infrastructură feroviară din România, eligibilă pentru pachetul de coeziune al Mecanismului pentru Interconectarea Europei (2014—2020)	5.674	2.275
5	Reabilitarea liniei cf Brașov—Simeria, componentă a Coridorului Rin—Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h. Subsecțiunea Apața—Cața	3.843.665	1.854
6	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal—Brașov în conformitate cu parametrii Coridorului Rin—Dunăre	23.503	0
7	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța, parte a Coridorului Rin—Dunăre	15.020	0
TOTAL B + C		22.098.098	2.159.065

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ

O R D I N

pentru modificarea și completarea unor ordine ale președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală privind emiterea unor acte procedurale prin intermediul Unității de imprimare rapidă

În temeiul art. 46 alin. (7) și art. 342 alin. (1) din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 11 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 520/2013 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere avizul conform al Ministerului Finanțelor Publice comunicat prin Adresa nr. 736.464 din 14.12.2017,

președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală emite următorul ordin:

Art. I. — Articolul 2 din Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 1.155/2016 privind emiterea prin intermediul centrului de imprimare masivă a unor acte administrative fiscale și procedurale, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 274 din 12 aprilie 2016, cu modificările ulterioare, se completează cu un nou punct, punctul 28, cu următorul cuprins:

„28. decizie de ridicare a măsurilor de executare silită a sumelor datorate debitorului de către terți.”

Art. II. — Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 967/2017 pentru aprobarea modelelor unor formulare utilizate în domeniul colectării creanțelor fiscale, emise și tipărite prin intermediul Unității de imprimare rapidă, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 208 din 27 martie 2017, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1, după punctul 12 se introduce un nou punct, punctul 13, cu următorul cuprins:

„13. Decizie de ridicare a măsurilor de executare silită a sumelor datorate debitorului de către terți, prevăzută în anexa nr. 13.”

2. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 3. — Anexele nr. 1—13 fac parte integrantă din prezentul ordin.”

3. După anexa nr. 12 se introduce o nouă anexă, anexa nr. 13, având cuprinsul prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. III. — Direcția generală de reglementare a colectării creanțelor bugetare, Direcția generală de tehnologia informației, Direcția generală de administrare a marilor contribuabili, direcțiile generale regionale ale finanțelor publice, precum și organele fiscale din subordinea acestora vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. IV. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală,

Mirela Călugăreanu

București, 19 decembrie 2017.

Nr. 3.733.

ANTET¹

Dosar de executare nr.

Nr. din

Cod de bare 1

Către

.....²**DECIZIE****de ridicare a măsurilor de executare silită a sumelor datorate debitorului de către terți**

În baza prevederilor art. 230 alin. (5), art. 234 și art. 236 alin. (17) din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, se ridică măsurile de executare silită aplicate debitorului³, cu domiciliul fiscal în localitatea, str. nr., cod de identificare fiscală.....⁴, prin Adresa de înființare a poprii asupra sumelor datorate debitorului de către terți nr. din data de, după cum urmează⁵:

— în limita sumei de lei, întrucât a fost depus documentul prin care se certifică că debitorul are de încasat sume certe, lichide și exigibile de la o autoritate/instituție publică, potrivit prevederilor art. 230 alin. (5) din Legea nr. 207/2015, cu modificările și completările ulterioare;

— în totalitate, întrucât s-au stins integral obligațiile fiscale/bugetare prevăzute în titlul executoriu/titlurile executorii inclusiv obligațiile de plată accesorii, cheltuielile de executare și orice alte sume stabilite în sarcina debitorului, potrivit legii, ori a fost desființat titlul executoriu/titlurile executorii, sau în alte cazuri prevăzute de lege, potrivit dispozițiilor art. 234 din Legea nr. 207/2015, cu modificările și completările ulterioare.

Împotriva prezentului înscris se poate introduce contestație la instanța judecătorească competentă, în termen de 15 zile de la comunicare sau luare la cunoștință, în conformitate cu prevederile art. 260 și 261 din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare.

Conducătorul organului de executare

Numele și prenumele

Semnătura

L.S.

Document editat prin sistemul informatic, valabil fără semnătură și ștampilă, conform prevederilor Ordinului președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 1.155/2016 privind emiterea prin intermediul centrului de imprimare masivă a unor acte administrative fiscale și procedurale, cu modificările ulterioare;

Număr de înregistrare ca operator de date cu caracter personal — 759

1. Denumire: Decizie de ridicare a măsurilor de executare silită a sumelor datorate debitorului de către terți

2. Format: A4/t1.

3. Caracteristici de tipărire: se editează din sistemul informatic.

4. Se utilizează în baza prevederilor art. 230 alin. (5), art. 234 și art. 236 alin. (17) din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare.

5. Se întocmește în 2 exemplare de către organul de executare silită.

6. Circulă:

— 1 exemplar la Unitatea de imprimare rapidă, în format electronic;

— 1 exemplar la terțul poprit.

7. Se arhivează în format electronic, la Unitatea de imprimare rapidă.

¹ Se vor trece sigla conform Ordinului președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 3.504/2013 privind aprobarea modelului și caracteristicilor siglelor utilizate la nivelul Agenției Naționale de Administrare Fiscală, cu modificările ulterioare, denumirea și adresa organului fiscal central emitent al prezentului act.

² Se va menționa denumirea terțului poprit.

³ Se vor menționa numele și prenumele/denumirea debitorului.

⁴ Se vor menționa codul numeric personal, numărul de identificare fiscală, codul de înregistrare fiscală sau codul unic de înregistrare, după caz.

⁵ Se va bifa în mod corespunzător motivul care a condus la încetarea executării silite.

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI

„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.73, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948493 061168